

EDIP s.r.o.

sídlo: Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň

tel. 377 224 667

IČ 25462482, DIČ CZ25462482

edip@edip.cz; www.edip.cz



NABÍDKA NA ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ STUDIE

Název akce: Loděnice, Vráž, průzkum tranzitní nákladní dopravy
Objednatel: Obec Loděnice, obec Vráž
Zhotovitel: EDIP s.r.o., Pařížská 1230/1, 301 00 Plzeň, IČ 25462482, DIČ CZ25462482
tel. 377 224 667, edip@edip.cz; www.edip.cz,
zastoupený Ing. Lud'kem Bartošem, jednatelem

Úvod

Obec Loděnice a obec Vráž se snaží omezit tranzitní nákladní dopravu na území obcí. Pro objektivní zjištění intenzit a cílů (zdrojů) jízd nákladní dopravy bude proveden směrový dopravní průzkum.

Řešené území

Silnice II/605 v úseku Loděnice - Vráž.

Cíle

Zjistit intenzitu a zdroje jízd (tranzitní) nákladní dopravy.

Předmět plnění:

1. Provedení průzkumu

Pomocí automatického detektoru dopravy, který bude nasazen po dobu jednoho týdne (v měsíci březnu) budou zjištěny variace nákladní dopravy během dne a týdne.

Pomocí proškolených osob bude proveden směrový dopravní průzkum nákladní dopravy ve špičkovém období vybraného dne (předpoklad duben, 7-11 h nebo 13-17h, bude upřesněno podle výsledků měření automatickým detektorem dopravy).

Na stanovištích budou zapisovány registrační značky projíždějících nákladních vozidel.

Předběžný seznam stanovišť na silnici II/605:

- ✓ Loděnice, před začátkem obce (ve směru od Rudné)
- ✓ Loděnice– před exitem 10
- ✓ Loděnice, Vráž– za exitem 10 (na konci obce)
- ✓ Vráž – před exitem 14

2. Vyhodnocení průzkumu

Vyhodnocením zápisu registračních značek bude zjištěna intenzita a trasy jízd tranzitní nákladní dopravy na silnici II/605.

Bude doporučen další postup pro případné omezení tranzitní nákladní dopravy.

Výstupy:

Zpráva bude předána ve třech paré v tištěné podobě a jednou v digitální podobě

Cenová nabídka:

Celkem: 97.000,- Kč + DPH

Termín:

Provedení průzkumu – duben 2019, vyhodnocení průzkumu – květen 2019

V Plzni, dne 23. listopadu 2018, Zpracoval: Ing. Jan Martolos (tel. 606 651 870, martolos@edip.cz)