

REFORM BOKI 1152 B



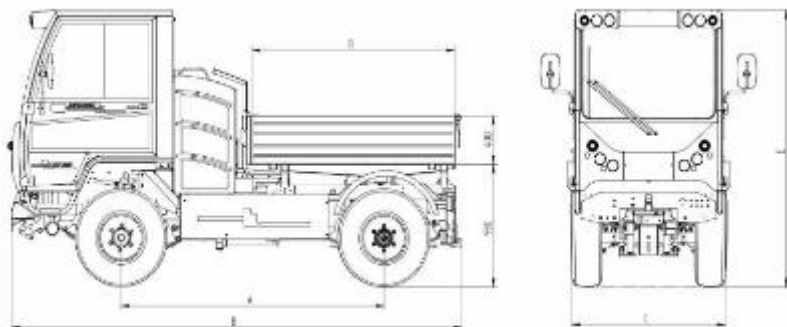
1. REFORM BOKI 1152 B – SPECIFIKACE

- Univerzální a spolehlivé komunální vozidlo
- Výrobce Kiefer GmbH (Německo) – patří do
koncernu Reform

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Šířka vozu 1700 mm (C)
Rozvor 2400 mm (A)
Délka 4 606 mm (B)
Výška od 2 160 mm (E)
Vnitřní rozměry korby 1870 x
1370 mm (při rozvoru 2400
mm)

Celková hmotnost vozu 3490 kg pro řidičské oprávnění skupiny B, volitelně lze zapsat jako kategorie N1 nebo SS



Příplatkové možnosti

Prodloužení rozvoru na 2700 mm
Prodloužení rozvoru na 2900 mm
Prodloužení rozvoru na 3100 mm
Celková hmotnost navýšená na 5000 kg
Celková hmotnost navýšená na 6000 kg
Celková hmotnost navýšená na 6500 kg (včetně pneumatik 285/65 R 16C 128 N)

MOTOR

Umístěný za kabinou (dokonalé rozložení hmotnosti pro provoz v náročném terénu)
Dieselový motor IVECO, 4válec, chlazený kapalinou, objem 2995 ccm
Nízká úroveň škodlivin podle normy EURO VI c
Přepřínovaný s přímým vstřikem a chlazením plnicího vzduchu
Chladicí systém s teplotně závislým řízením ventilátoru
Filtr pevných částic (partikulární filtr)
Výkon 110 kW/150 HP při 3500 ot/min, Typ F1C
Kroučící moment 320 Nm při 1200 ot/min

KABINA

- Bezpečná ergonomická
- Kataforézně upravená
- Ochranný rám ROPS
- Integrovaná pracovní světla nezvyšující profil vozu
- Kvalitní tepelná a hluková izolace
- Prachový filtr
- Stěrače s integrovaným ostřikovačem
- Zamykatelné dveře s posuvnými bočními okny
- Tónová skla
- Automatické bezpečnostní pásy
- Sedadlo řidiče i spolujezdce hydraulicky odpružené + možnost nastavení posuvu, výšky, hmotnosti
- Sluneční clony
- Výškově stavitelný volant



Příplatkové možnosti

- Sedadlo spolujezdce pro 2 osoby
- Vzduchem odpružené sedadlo řidiče nebo spolujezdce vč. vyhřívání zn. Pilot
- Loketní opěrka pro řidiče nebo spolujezdce
- Klimatizace** – integrovaná v kabině, nezvyšuje výšku vozidla ani jiné vnější nebo vnitřní rozměry. Umožňuje výkon činností v prachuuzavřené kabině v letních měsících, v zimě se stará o rychlejší odmlžování skel a tím o lepší výhled, bezpečnost a rychlejší práci.
- Rádio s USB, Bluetooth handsfree, reproduktory
- Vyhřívání čelní sklo a zpětná zrcátka – efektivnější a bezpečnější provoz při zimní údržbě
- Elektricky nastavitelná a vyhřívání zrcátka

PŘEVODOVKA

- 4WD s možností vypnutí přední nápravy + redukční převodovka vč. plazivého chodu
- 10 převodových stupňů vpřed a 2 vzad
- Jízdni a pracovní rychlost 0,6 – 90 km/h
- Pro nejnáročnější pracovní operace (sněhová fréza, zametání)

Příplatkové možnosti

- 100 % uzávěrka diferenciálu na zadní nápravě

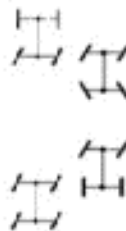
PODVOZEK

Extrémně odolná konstrukce
Servořízení plynulé a přesné
Odpružení náprav listovými pery a hydraulickými tlumiči
Velmi odolný nosný rám z vysokopevnostní rakouské oceli z bezešvých profilů již u nejtěžších tonáží



Příplatkové možnosti

Řízení obou náprav (4 režimy řízení) - bezkonkurenční manévrovatelnost a průjezdnost vozidel s touto výbavou. Umožňuje zkrátit poloměr otáčení a také krabí chod (např. přesně se přiblížit k obrubníku či zdi) nebo použít řízení pouze zadních kol (např. pro vymetení prostor kartáčem, kam se řízením předních kol nedá nadjet)



1. Tažné zařízení – koule do 3500 kg

KORBA

- Třístranný sklápěč s výměnným systémem pomocí upínacích koulí
- Kotvící oka uvnitř korby
- Zadní uchycení pro sypač

Příplatkové možnosti

Prodloužení sklápěcí korby o 200 mm



BRZDY

Výkonné kotoučové brzdy na všech kolech se systémem ABS
Kontrolka signalizující poruchu brzdového okruhu a stav brzdové kapaliny

Příplatkové možnosti

Zesílené brzdy

KOLA A PNEUMATIKY

225/75 R 16 C



Příplatkové možnosti

- Pneumatiky 265/75 R 16 (do celkové hm. 6 t)
- Pneumatiky 285/65 R 16 (do celkové hm. 6 t)
- Pneumatiky 315/55 R 16 (do celkové hm. 6 t)

BARVA

- Karosérie – oranžová RAL 2011
- Podvozek – antracitově šedá RAL 7016

Příplatkové možnosti

- Odlišný barevný odstín RAL



HYDRAULICKÁ VÝBAVA

- Hydraulický okruh pro zvedání a spouštění náradí umístěného vpředu – plovoucí poloha
- Dvojčinný ventil – jeden okruh se dvěma rychlospojkami vpředu – natáčení čelní radlice
- 1x oběhové čerpadlo 57 l/min při 200 bar
- Čelní upínací deska – nosnost 500 kg
- Ovládaná přímo z řadící páky v kabině

Příplatkové možnosti

- Jeden dvojčinný ventil = 2 rychlospojky vpředu
- Dva dvojčinné ventily = 4 rychlospojky vpředu
- Další hydraulický okruh = 2 rychlospojky vpředu a 2 vzadu, 57 l/min při 200 bar
- Hydraulický paket s regulací Load-Sensing 2. generace, průtok 84 l/min při 200/300 bar (místo sériové hydrauliky)
- Elektronická regulace průtoku oleje
- Elektrohydraulické blokování výkyvu přední nápravy (ovládané z kabiny)



2. CENOVÁ NABÍDKA

ZÁKLADNÍ CENA VOZIDLA

Reform BOKI 1152 B ***2 282 410,- Kč bez DPH***

Nabídka pro obec Loděnice ***1.950.000,- Kč***

DPH 21% ***409.500,- Kč***

Celkem ***2.359.500,- Kč***

výkon motoru IVECO 110 kW/320 Nm, EURO VI c, třímístná kabina

Děkujeme za váš zájem a těšíme se na další spolupráci.

Za IVRATECH-CZ s.r.o.

Rastislav Ďuriš jednatel

Tel: +420 774 713 569

www.ivratech.cz