**Naše vlídná nádraží,**

**studie obnovy a využití prostranství a staveb souvisejících s tratí č. 173**

**Praha Smíchov (mimo) - Beroun (mimo)**

**v úseku**

**Zbuzany – Vráž**

Objednatel: **MAS Karlštejnsko, z. s.,**

sídlem ve Všeradicích 100, 267 26 Všeradice

zastoupená:

Radomírem Hanačíkem, předsedou představenstva,

IČ: 226 890 01

Zhotovitel:        **UNITED ARCHITECT STUDIO, s.r.o.**

sídlem v Praze 4, 140 00 Pod Vrstevnicí 494/8,

zastoupená:

Ing. arch. Jaromírem Myškou, jednatelem společnosti

IČ: 25734695, DIČ CZ 25734695

zapsaná

dne 5. 2. 1999 KOS v Praze, oddíl C, vložka 65432

autoři díla:

Ing. arch. Jaromír Myška, autorizovaný architekt

Ing. arch. Daniela Janoušková

Ing. arch. Jan Zahradník

David Schneider

04/2015

**Železniční stanice: Loděnice**

Obsah:

1. **STUDIE OBNOVY VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ŽELEZNIČNÍ STANICE**

1.1.0.0. Textová část – průvodní a technická zpráva

1.1.1.0. Popis historie železniční stanice

1.1.2.0. Popis současného stavu prostoru železniční stanice

1.1.3.0. Popis současného stavu vlastnických práv

1.1.4.0. Popis návrhu úprav prostoru železniční stanice

1.2.0.0. Výkresová část prostranství železniční stanice

1.2.1.1. Výkres současného stavu a návrhu prostoru železniční stanice

  Loděnice – varianta 1

1.2.1.2. Výkres současného stavu a návrhu prostoru železniční stanice

  Loděnice – varianta 2

1.2.2.0. Výkres vlastnických vztahů prostoru železniční stanice Loděnice

1. **STUDIE MOŽNÝCH ÚPRAV OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍ STANICE –**

**A - VÝPRAVNÍ BUDOVA**

2.1.0.0. Textová část – souhrnná a technická zpráva

* + 1. 0. Popis současného stavu objektu – funkční využití
    2. 0. Popis současného stavu objektu – dispoziční využití
    3. 0. Popis současného stavu objektu – stavebně technický stav
    4. 0. Popis současného stavu objektu - architektonický vzhled
    5. 0. Popis návrhu úprav objektu – nové funkční využití
    6. 0. Popis návrhu úprav objektu - zásady dispozičního řešení
    7. 0. Popis návrhu úprav objektu - zásady stavebně technického řešení
    8. 0. Popis návrhu úprav objektu - zásady architektonického řešení
    9. Výkresová část půdorysů, pohledů a řezů výpravní budovy ž. st. Loděnice

2.2.1.1. Stávající stav – 1. PP výpravní budovy

2.2.1.2. Stávající stav – 1. NP výpravní budovy

* + - 1. Stávající stav – 2. NP výpravní budovy
      2. Stávající stav – podkroví výpravní budovy
      3. Stávající stav – pohledy výpravní budovy

2.2.2.1. Navrhovaný stav – 1. PP výpravní budovy

2.2.2.2. Navrhovaný stav – 1. NP výpravní budovy

2.2.2.3. Navrhovaný stav – 2. NP výpravní budovy

2.2.2.4. Navrhovaný stav – podkroví výpravní budovy

2.2.2.5. Navrhovaný stav – pohledy výpravní budovy

2.2.3.0. Navrhovaný stav – vizualizace výpravní budovy

1. **STUDIE MOŽNÝCH ÚPRAV OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍ STANICE –**

**B - STAVĚDLO**

2.1.0.0. Textová část – souhrnná a technická zpráva

2.1.1.0. Popis současného stavu objektu

2.1.2.0. Popis návrhu úprav objektu

2.2.0.0. Výkresová část půdorysů a řezů stavědla Loděnice

* + - 1. Stávající stav – 1. NP budovy stavědla
      2. Stávající stav – 2. NP budovy
      3. Stávající stav – 3. NP budovy stavědla
      4. Stávající stav – řez budovou stavědla

2.2.2.1. Navrhovaný stav – varianta 1 - 1. NP budovy stavědla

2.2.2.2. Navrhovaný stav – varianta 1 - 2. NP budovy stavědla

2.2.2.3. Navrhovaný stav – varianta 1 - 3. NP budovy stavědla

2.2.2.4. Navrhovaný stav – varianta 1 – řez budovou stavědla

2.2.2.5. Navrhovaný stav – varianta 2 - 1. NP budovy stavědla

2.2.2.6. Navrhovaný stav – varianta 2 - 2. NP budovy stavědla

2.2.2.7. Navrhovaný stav – varianta 2 - 3. NP budovy stavědla

2.2.2.8. Navrhovaný stav – varianta 2 – řez budovou stavědla

2.2.2.9. Navrhovaný stav – varianta 3 - 1. NP budovy stavědla

2.2.2.10. Navrhovaný stav – varianta 3 - 2. NP budovy stavědla

2.2.2.11. Navrhovaný stav – varianta 3 - 3. NP budovy stavědla

2.2.2.12. Navrhovaný stav – varianta 3 – řez budovou stavědla

1. **PŘÍLOHA - ZÁZNAMY Z PROJEDNÁVÁNÍ MATERIÁLŮ**