

**Naše vlídná nádraží,  
studie obnovy a využití prostranství a staveb  
souvisejících s tratí č. 173  
Praha Smíchov (mimo) - Beroun (mimo)  
v úseku  
Zbuzany – Vráž**

Objednatel: **MAS Karlštejsko, z. s.,**  
sídlem ve Všeradících 100, 267 26 Všeradice  
zastoupená:  
Radomírem Hanačíkem, předsedou představenstva,  
IČ: 226 890 01

Zhotovitel: **UNITED ARCHITECT STUDIO, s.r.o.**  
sídlem v Praze 4, 140 00 Pod Vrstevnicí 494/8,  
zastoupená:  
Ing. arch. Jaromírem Myškou, jednatelem společnosti  
IČ: 25734695, DIČ CZ 25734695  
zapsaná  
dne 5. 2. 1999 KOS v Praze, oddíl C, vložka 65432  
autoři díla:  
Ing. arch. Jaromír Myška, autorizovaný architekt  
Ing. arch. Daniela Janoušková  
Ing. arch. Jan Zahradník  
David Schneider

04/2015

# **Železniční stanice: Loděnice**

Obsah:

## **1. STUDIE OBNOVY VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ŽELEZNIČNÍ STANICE**

- 1.1.0.0. Textová část – průvodní a technická zpráva
  - 1.1.1.0. Popis historie železniční stanice
  - 1.1.2.0. Popis současného stavu prostoru železniční stanice
  - 1.1.3.0. Popis současného stavu vlastnických práv
  - 1.1.4.0. Popis návrhu úprav prostoru železniční stanice
- 1.2.0.0. Výkresová část prostranství železniční stanice
  - 1.2.1.1. Výkres současného stavu a návrhu prostoru železniční stanice  
Loděnice – varianta 1
  - 1.2.1.2. Výkres současného stavu a návrhu prostoru železniční stanice  
Loděnice – varianta 2
  - 1.2.2.0. Výkres vlastnických vztahů prostoru železniční stanice Loděnice

## **2. STUDIE MOŽNÝCH ÚPRAV OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍ STANICE – A - VÝPRAVNÍ BUDOVA**

- 2.1.0.0. Textová část – souhrnná a technická zpráva
  - 2.1.1.0. Popis současného stavu objektu – funkční využití
  - 2.1.2.0. Popis současného stavu objektu – dispoziční využití
  - 2.1.3.0. Popis současného stavu objektu – stavebně technický stav
  - 2.1.4.0. Popis současného stavu objektu - architektonický vzhled
  - 2.1.5.0. Popis návrhu úprav objektu – nové funkční využití
  - 2.1.6.0. Popis návrhu úprav objektu - zásady dispozičního řešení
  - 2.1.7.0. Popis návrhu úprav objektu - zásady stavebně technického řešení
  - 2.1.8.0. Popis návrhu úprav objektu - zásady architektonického řešení
- 2.2.0.0. Výkresová část půdorysů, pohledů a řezů výpravní budovy ž. st. Loděnice
  - 2.2.1.1. Stávající stav – 1. PP výpravní budovy
  - 2.2.1.2. Stávající stav – 1. NP výpravní budovy
  - 2.2.1.3. Stávající stav – 2. NP výpravní budovy
  - 2.2.1.4. Stávající stav – podkroví výpravní budovy
  - 2.2.1.5. Stávající stav – pohledy výpravní budovy
  - 2.2.2.1. Navrhovaný stav – 1. PP výpravní budovy
  - 2.2.2.2. Navrhovaný stav – 1. NP výpravní budovy
  - 2.2.2.3. Navrhovaný stav – 2. NP výpravní budovy
  - 2.2.2.4. Navrhovaný stav – podkroví výpravní budovy
  - 2.2.2.5. Navrhovaný stav – pohledy výpravní budovy
  - 2.2.3.0. Navrhovaný stav – vizualizace výpravní budovy

## **2. STUDIE MOŽNÝCH ÚPRAV OBJEKTŮ ŽELEZNIČNÍ STANICE – B - STAVĚDLO**

- 2.1.0.0. Textová část – souhrnná a technická zpráva
  - 2.1.1.0. Popis současného stavu objektu
  - 2.1.2.0. Popis návrhu úprav objektu
- 2.2.0.0. Výkresová část půdorysů a řezů stavědla Loděnice
  - 2.2.1.1. Stávající stav – 1. NP budovy stavědla
  - 2.2.1.2. Stávající stav – 2. NP budovy
  - 2.2.1.3. Stávající stav – 3. NP budovy stavědla
  - 2.2.1.4. Stávající stav – řez budovou stavědla
  - 2.2.2.1. Navrhovaný stav – varianta 1 - 1. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.2. Navrhovaný stav – varianta 1 - 2. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.3. Navrhovaný stav – varianta 1 - 3. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.4. Navrhovaný stav – varianta 1 – řez budovou stavědla
  - 2.2.2.5. Navrhovaný stav – varianta 2 - 1. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.6. Navrhovaný stav – varianta 2 - 2. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.7. Navrhovaný stav – varianta 2 - 3. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.8. Navrhovaný stav – varianta 2 – řez budovou stavědla
  - 2.2.2.9. Navrhovaný stav – varianta 3 - 1. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.10. Navrhovaný stav – varianta 3 - 2. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.11. Navrhovaný stav – varianta 3 - 3. NP budovy stavědla
  - 2.2.2.12. Navrhovaný stav – varianta 3 – řez budovou stavědla

## **3. PŘÍLOHA - ZÁZNAMY Z PROJEDNÁVÁNÍ MATERIÁLŮ**