

*Různé - informace.*

*Obec Loděnice řešila v minulých letech nedobrý stav okolí nádraží Loděnice a stav vlastního nádraží, které dlouhodobě neposkytuje cestujícím kvalitní zázemí a služby (nemá např. žádné sociální zařízení a čekárnu).*

*Přivítala proto v roce 2012 možnost zpracování projektové dokumentace - studie (PD) revitalizace železniční stanice (žst.) Loděnice, ústavem MAS Karlštejsko, z. ú., do jehož územní působnosti obec spadá a je MAS partnerem, v rámci projektu Naše vlídná nádraží.*

*Projekt Naše vlídná nádraží, realizoval a financoval ústav MAS Karlštejsko, z. ú., v roce 2013 až 2015 a pro realizaci jeho výstupů má uzavřeny partnerské smlouvy s podnikem České dráhy, a. s. a správcem infrastruktury Správa železniční dopravní cesty, s.o.*

*Obec Loděnice se zapojila do přípravné fáze zpracování PD revitalizace žst., starosta obce se účastnil fyzických prohlídek stanice a připomínkoval návrhy PD.*

*Obec poté převzala od MAS Karlštejsko, z. ú., výstupy projektu a to kompletní projektovou dokumentaci (PD) revitalizace železniční stanice Loděnice a metodickou publikaci Management obcí pro zachování veřejné železniční osobní dopravy. Obojí v listinném a elektronickém vyhotovení.*

*Součástí celkového konceptu projektu Naše vlídná nádraží a revitalizace žst. Loděnice je projekt MAS Karlštejsko, z. ú., expozice a Muzea Ostře sledovaných vlaků a projekt kulturních a společenských aktivit v železniční stanici.*

*Revitalizace veřejného prostoru pro cestující veřejnost, v žst. Loděnice, obsahuje, kromě nejnútnejšího sociálního zázemí pro cestující, dětské hřiště návazné na občerstvení, dopravní řešení území nádraží jako terminálu s parkovištěm pro osobní auta (P+R), pro cyklodopravu (B+R), vazbu na cyklostezku, přestupní místo (terminál) vlak - autobus, točnu/průjezd pro autobusy ad. Řešení revitalizace umožní přivést cestující do příměstského provozu dráhy s kapacitou 200 až 500 cestujících denně a zrychlení dopravního spojení do centra hlavního města Prahy.*

*Navržená revitalizace žst. Loděnice je v souladu s rozvojovými záměry Středočeského kraje, integrovanými nástroji rozvoje regionu Pražské aglomerace ITI a integrovaným nástrojem CLLD. Po její realizaci bude sloužit občanům obce*

*Loděnice i okolních obcí a investice do těchto projektů je v současné době možná s dotační podporou národních nebo EU fondů.*

*Protože v dohledné době lze na základě projektu MAS Karlštejsko, z. ú., Naše vlídná nádraží a Muzeum ostře sledovaných vlaků, řešit i některé obecní zájmy, které na projekty MAS Karlštejsko, z. ú., navazují a korespondují s nimi (na příklad památník dráhy a Ostře sledovaných vlaků, rozšíření Sběrného dvora).*

*Zastupitelstvo obce Loděnice:*

*a) Bere na vědomí dokončený projekt Naše vlídná nádraží a v jeho rámci projekt MAS Karlštejsko, z. ú., expozice a Muzeum Ostře sledovaných vlaků a projekt kulturních a společenských aktivit v železniční stanici Loděnice.*

*b) Přijímá výstupy projektu Naše vlídná nádraží a to kompletní projektovou dokumentaci - studii revitalizace železniční stanice Loděnice a metodickou publikaci Management obcí pro zachování veřejné železniční osobní dopravy, obojí v listinném a elektronickém vyhotovení.*

*c) Schvaluje partnerství obce Loděnice a MAS Karlštejsko, z. ú., pro realizaci výstupů projektu Naše vlídná nádraží, pro revitalizaci žst. Loděnice podle předané projektové dokumentace, pro realizaci projektu MAS Karlštejsko, z. ú., expozice a Muzeum Ostře sledovaných vlaků a pro kulturní a společenské aktivity v žst. Loděnice.*

*d) Ukládá starostovi obce uzavřít Partnerskou smlouvu s MAS Karlštejsko, z. ú., pro realizaci partnerství podle odst. c).*