

NÁZEV STAVBY				
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V OBCI LODĚNICE UL. PRAŽSKÁ - U HŘBITOVA				
MÍSTO STAVBY OBEC LODĚNICE		ZADAVATEL OBEC LODĚNICE		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  AMMBRA PROJEKT s.r.o. Ravennská 320 Praha 10 109 00 IČ: 289 80 131 Tel: +420 295 560 549		ZPRACOVATEL PPU spol. s.r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VYŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10		AUTORIZACE
ČÍSLO ZAKÁZKY: 09/2014		ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE:		
REVIZE /R1-Rx/	PODPIS	DATUM	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PETR VEJRAŽKA	PODPIS
.....			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	PODPIS
.....			VYPRACOVAL ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	PODPIS
.....			KONTROLOVAL ING. JIŘÍ MANTLÍK	PODPIS
.....				
POZNÁMKY			STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY	
			KOD DOSP	
			1-ČÁST DOPRAVA	
			2-STAVEBNÍ OBJEKT (SO), PROVOZNÍ SOUBOR (PS) -	
			3-PROFESNÍ DÍL -	
			4-NÁZEV VÝKRESU/PŘÍLOHY/DÍLČÍ ČLENĚNÍ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	
DATUM 01/2015		MĚŘÍTKO	POČET A4	PARÉ
1-ČÁST	2-SO/PO	3-PROFESNÍ DÍL	4-ČÍSLO VÝKRESU DÍLČÍHO ČLENĚNÍ	5-REVIZE

Rekonstrukce chodníků v obci Loděnice ul. Pražská - u hřbitova

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Rekonstrukce chodníků v obci Loděnice ul. Pražská – u hřbitova
Druh stavby :	Rekonstrukce pozemní komunikace (chodníku)
Místo stavby :	Obec Loděnice Katastrální území Loděnice
Stupeň PD :	Dokumentace pro ohlášení stavby
Pořizovatel : (investor)	Obec Loděnice Husovo náměstí čp.4 267 12 Loděnice u Berouna
Generální projektant :	AMMBRA PROJEKT s.r.o. Ravennská 320, 109 00 Praha 10, Horní Měcholupy IČ: 28 98 01 31
Projektant :	PPU spol. s r.o. , inženýrský atelier Vyžlovská 2243/36, 100 00 Praha 10 - Skalka zastoupená: Ing. Petrem Vejražkou, jednatelem IČ: 49 61 34 81 DIČ: CZ49613481 tel: +420 274 812 497. +420 274 812 093 e-mail: vejrazka@ppusro.cz, ppusro@seznam.cz Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Naďa Trčková Ing. Petr Vejražka, Ing. Jiří Mantlík
Datum :	L e d e n 2 0 1 5

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

2.1. Charakteristika stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího chodníku pro pěší, vedoucích podél komunikací II/605 (ul. Pražská) v úseku mezi ulicemi 1. máje a areálem společnosti Iveco; chodník vede kolem hřbitova.

Návrh směrového i výškového řešení rekonstruovaného chodníku ctí současný stav a výškové vychází ze stávající komunikace.

2.2. Investor stavby

Investorem stavby je obec Loděnice.

2.3. Dodavatel stavby

Dodavatel stavby zatím není znám.

2.4. Orientační termíny výstavby

předpokládané zahájení stavby	:	2015
předpokládané dokončení stavby	:	2016

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Daná lokalita rekonstrukce chodníku v Pražské ulici je v zástavbě obce Loděnice ve Středočeském kraji, v bývalém okrese Beroun.

Stavba rekonstrukce chodníku bude probíhat na jednom staveništi. Přehled dotčených pozemků je uveden v kapitole 3.1. Přehled dotčených pozemků stavební činností. Stavenišťem je stávající chodník; jedná se o liniovou stavbu.

Délka staveniště je 211 m od ul. 1. máje až k východnímu kraji hřbitova. Staveniště je vymezeno ze severu vozovkou. Šířka staveniště je proměnná cca 3,5 m dle situace, v jihozápadní části a u přístupu na hřbitov až 7 m.

Zařízení staveniště (ZS) a krátkodobé deponie zemin a stavebních materiálů jsou navrženy na pozemcích investora - č. parc. 1674 a 1675 v k.ú. Loděnice.

Dočasné zábory budou vyznačeny příčnými a podélnými zábranami.

3.1. Přehled dotčených pozemků stavební činností

Pozemky, na nichž bude probíhat výstavba:

č.parc.	druh poz. / využ.	celk.plocha	vlastník	poznámka
48/17	ost. plocha / silnice	11 956	Střč. kraj / KSÚS Střč. kraje	
537	trvalý travní porost	277	Obce Chrustenice, Loděnice, Nenačovice	ZPF
538	ost. plocha / ost. kom.	50	Obce Chrustenice, Loděnice, Nenačovice	

539	hřbitov, urnový ráj	4 428	Obce Chrustenice, Loděnice, Nenačovice	
541	trvalý travní porost	378	Obce Chrustenice, Loděnice, Nenačovice	ZPF
578/4	ost. plocha / ost. kom.	602	Obec Loděnice	

Dočasný zábor pro zařízení staveniště:

k.ú. Loděnice u Berouna (686328):

č.parc.	druh poz. / využ.	celk.plocha	vlastník	poznámka
1674	trvalý travní porost	3 500	Obec Loděnice	ZPF, rozsáhlé CHÚ
1675	trvalý travní porost	2 491	Obec Loděnice	ZPF, rozsáhlé CHÚ

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro rekonstrukci chodníku v Pražské ulici bude zřízeno jedno dočasné zařízení staveniště (ZS) na pozemcích obce č.parc. 1674 a 1675 v k.ú. Loděnice u Berouna. Zařízení staveniště leží v jižní části obce a bude přístupné z ulice Karlštejnská.

Na zařízení staveniště (ZS) bude umístěn mobilní chemický záchod a případně buňka či maringotka pro vedení stavby. Dále zde budou dočasně odstaveny stavební stroje a případně deponován stavební materiál a deponie zemin. V případě potřeby zde bude cisterna s vodou a zdroj elektrické energie.

Zařízení staveniště bude oploceno.

U výjezdu ze staveniště nebo zařízení staveniště bude zajištěno čištění kol a podvozků dopravních a stavebních strojů. V provozním řádu staveniště bude uvedeno nařízení zamezující znečišťování veřejných komunikací vozidly, vyjíždějícími ze stavby. Pozemní komunikace budou během výstavby používány pouze ve stanovenou dobu určenou stavebním úřadem a budou udržovány v běžné čistotě.

Nezbytné je stavební stroje a mechanismy umístěné na staveništi kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude postupováno podle platné legislativy. Doporučuje se pod stavební stroje umístit nádoby na případné úkapy provozních kapalin.

Při zemních pracích je nutné vhodnými technickými opatřeními (zejména skrápěním) minimalizovat resuspenzi prachových částic. Zemina, která bude využita na zpětné dosypávky, bude krátkodobě deponována na ZS.

Potřeba materiálu pro výstavbu na staveništi bude operativně řešena jeho denním nebo potřebným dovozem ze ZS. V případě potřeby budou ze ZS dopraveny na staveniště i cisterna s vodou nebo zdroj el. energie. Na staveništi bude také umístěn mobilní chemický záchod.

V pravidelných intervalech budou ze stavby odstraňovány vzniklé odpady.

Stravování zaměstnanců bude individuální.

Zařízení staveniště bude zlikvidováno včetně odpovídajícího úklidu a rekultivace po ukončení stavby.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

V zásadě lze výstavbu rozdělit do 4 postupných a navazujících částí - přípravné práce a demolice, zemní práce, výstavba nových konstrukčních vrstev cesty a dokončovací práce a terénní úpravy.

Na začátku stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště.

Před zahájením stavebních prací na každém staveništi je nutno spolu se správcí jednotlivých inženýrských sítí vytyčit všechna vedení inženýrských sítí a s polohou seznámit pracovníky, kteří budou provádět především zemní práce.

K dešťové kanalizaci a veřejnému osvětlení neexistují komplexní zákresy a informace, sítě byly proto zakresleny orientačně dle povrchových znaků. V některých ulicích mohou být tak zákresy dost nepřesné !!!

Bude odstraněna stávající konstrukce chodníku a vybouraný materiál bude odvezen ze staveniště většinou k recyklaci.

V případě dešťové kanalizace se jedná o její mělké uložení. Z toho důvodu musí probíhat demolice stávajícího chodníku s nejvyšší opatrností !!!

Následně bude provedeno vytyčení stavby. Vlastní stavební práce na rekonstrukci chodníku začnou výškovými úpravami pláň chodníku (odkopy a drobné násypy). Pak budou osazeny obrubníky a položeny podkladní vrstvy a vrstvy krytu cesty. Následně naváží terénní úpravy.

Mezi konečné stavební práce patří konečné sadové úpravy v navazujícím okolí na chodník včetně rozprostření ornice a zatravnění.

Výstavba bude zakončena zrušením zařízení staveniště, konečnými úpravami a úklidem.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Předpokladem řešení je předání do užívání rekonstruovaného chodníku jako celku, avšak při volbě výstavby po částech je možné stavbu případně předávat do užívání i po jednotlivých logických částech.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Staveniště nebude napojeno na zemní plyn.

Zdroj elektrické energie bude řešen mobilním agregátem a voda bude na staveniště dovážena v cisterně.

Dešťové vody budou během stavby vsakovány na pozemcích stavby nebo příčným a podélným spádem vozovek a zpevněné plochy ZS odvedeny do dešťové kanalizace. Splaškové vody budou jímány v mobilním bezodpadovém hygienickém zařízení umístěném po dobu výstavby na staveništích a zařízení staveniště, standard Toi-Toi.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Veškerý odpad vzniklý na staveništi a ZS bude tříděn, jednotlivé druhy budou odděleně skladovány na vyhrazených plochách tak, aby nenarušovaly životní prostředí a vzhled okolí stavby a ZS. Bude vedena evidence vzniklého a zneškodněného odpadu a způsobu jeho zneškodnění.

Na staveništi bude vznikat především stavební odpad charakteru použitých materiálů nebo poškozených či nefunkčních dílů a prvků. K nim se budou řadit i obaly dodávaných stavebních materiálů a prvků, materiál z demolice stávající konstrukce chodníku a výkopová zemina z výkopů podloží zpevněných ploch. Po celou dobu výstavby bude vznikat také směsný odpad produkovaný zaměstnanci stavby.

Výkopek bude částečně použit pro zpětné dosypávky.

Ve fázi přípravy stavby dodavatel uzavře smlouvy s odbornými firmami zabezpečujícími nakládání s odpady a jejich zneškodňováním. Vzniklý odpad bude pravidelně ze stavby odvážen. Ze stavebního odpadu budou vytříděny případné složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě, které byl vydán souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady. Recyklovatelný odpad bude odevzdán specializovaným firmám k recyklaci nebo likvidaci. Materiál nerecyklovatelný a netříděný bude likvidován specializovanými firmami. Konkrétní způsob likvidace odpadu a umístění skládky budou stanoveny po výběru dodavatele stavby.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) v platném znění a vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Způsob nakládání s odpady bude doložen při kolaudaci stavby.

9. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Plocha zařízení staveniště leží ve III. zóně CHKO Český Kras a vedle evropsky významné lokality Karlštejn - Koda. Je proto nutné důrazně dbát na ochranu životního prostředí, omezovat negativní vlivy a zařízení staveniště situovat pouze na vyčleněné pozemky.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

- ochranu proti hluku a vibracím,
- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti,
- ochranu proti znečišťování ovzduší,
- ochranu proti znečišťování podzemních a povrchových vod.

Ochrana proti hluku a vibracím

Při výběru strojů a mechanismů pro realizaci navrhované stavby je doporučeno volit kvalitní stroje s nízkou hlukovou emisí, aby byly maximálně omezeny hlukové dopady na okolí a aby byly splněny hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Předpokládá se dobrý technický stav těchto strojů a mechanismů, tedy že budou splňovat deklarované a předpokládané hodnoty produkované hlučnosti (ekvivalentních hladin hluku), uváděné jejich výrobcem.

U velmi hlučných stavebních strojů, u kterých nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy (případně i jejich polohou), je nutné zabezpečit ochranu pasivní (jejich odcloněním), nebo omezit jejich dobu činnosti na stavbě zkrácením pracovní směny.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla před výjezdem ze staveniště budou v době deštivého počasí očištěna mechanicky, tím bude výrazně omezeno vynášení bláta a nečistot ze staveniště. Dalším opatřením je pravidelné čištění vozovek v nejbližším okolí staveniště a vozovek ovlivněných staveništní dopravou ať už mechanicky nebo s použitím tlakové vody (kropicí vozy).

Prašné materiály bude nutno během manipulace s nimi vlhčit kropením.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Během výstavby je nutno zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny tak, aby produkované množství odpovídalo

platným vyhláškám a předpisům. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací vhodným způsobem stavbu zabezpečit tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát (např. pravidelnými kontrolami) na jejich technický stav, aby se snížily možné úkapy oleje a ostatních provozních kapalin. V době odstavení stroje lze dále omezit případné úkapy olejů a provozních kapalin podložním záchytných nádob.

10. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště je možný po komunikaci II/605, podél které bude chodník rekonstruován. Trasy pro odvoz a dovoz materiálu budou stanoveny po výběru zhotovitele stavby.

Přístup na zařízení staveniště je z ulic Karlštejnská a U hřiště.

Zásobování stavby nesmí narušit a nemělo by ani zásadně omezit stávající uliční provoz.

11. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště se musí zařídit a uspořádat tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k sítím technického vybavení.

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Všechny zábery musí být dostatečně výrazně označeny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám. Kolem výkopů je nutné umístit zábrany s dotykovou lištou pro nevidomé.

Po celou dobu výstavby je nezbytné zachovat bezpečný pěší přístup obyvatel do jejich domů.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro přístup na staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Lze je použít pouze ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako přístupu na staveniště musí být uvedeny do předchozího stavu.

Podél stavby bude provedeno dočasné opatření zamezující vstupu na stavbu, rozsah opatření bude upravován podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude po svém obvodu dočasně oploceno, oplocení bude uzamykatelné. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hranici pozemku, kde bude uveden kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení.

Veškeré zábery veřejného prostranství budou předjednány v dostatečném předstihu, min. 30 dnů před zahájením prací, předjednání provede dodavatel stavebních prací dle časového postupu stavby.

Provádění stavby bude v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. v platném znění. Zhotovitel se bude řídit dále nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré práce musí být prováděny proškolenými pracovníky příslušných kvalifikací, za odborného dozoru a při dodržování všech platných norem a bezpečnostních a hygienických předpisů.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pro rekonstrukci chodníku nejsou žádné speciální požadavky na provádění s ohledem na bezpečnost.

Před zahájením výstavby musí být vytyčena trasy inženýrských sítí, procházející pod stávajícím chodníkem, včetně definování hloubky jeho uložení a s jeho polohou musí být seznámeni pracovníci, kteří budou provádět demolici stávajícího chodníku.

13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Výstavba bude mít vliv především na pěší dopravu. V době výstavby bude dopravním značením a fyzicky zábranou zabráněno vstupu pěších do prostoru stavby. V případě potřeby minimalizace omezení pro pěší je možné stavbu stavět po dílčích částech a příslušná omezení vždy aplikovat pouze na aktuální úsek výstavby.

V době osazování nového obrubníku bude na komunikaci prostor stavby vymezen pomocí směrových desek Z4. V případě potřeby zúžení komunikace bude postupováno dle schématu B/1 a B/2 z TP 66 (zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Po dobu uzávěry chodníku bude obousměrně na komunikaci umístěna svislá dopravní značka IP22 s textem: „Pozor pohyb chodců ve vozovce“.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Přístup integrované záchranné služby k objektům nebude během stavby omezen.

14. OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění stavby dodržet mimo jiné ustanovení :

- -zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- -zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, účinnost od: 1. 7.2005
- -vyhláška č. 266/2005 Sb., kterou se stanoví vzor a provedení průkazu inspektorů Státního úřadu inspekce práce a oblastních inspektorátů práce, účinnost od: 1.7.2005
- -zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, účinnost od: 1.1.1969
- -nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, účinnost od: 1.3.2005
- -nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, účinnost od: 4.10.2005
- -nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, účinnost od: 1.9.2004
- -vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení účinnost od: 1. 7 .1982
- -vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979

- -vyhláška č. 73/2010 Sb. o vyhrazených elektrických technických zařízeních, účinnost od: 1.6.2010
- -vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979
- -vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, účinnost od: 1.7.1979
- -vyhláška č.91/1993 Sb., k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách, účinnost od: 1.4.1993
- -vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, účinnost od: 1.7.2000
- -vyhláška č. 85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, účinnost od: 1.1.1979
- -nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, účinnost od: 1.1.2003
- -nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, účinnost od: 1.1.2003
- -nařízení vlády Č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků, účinnost od: 1.1.2002
- -nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, účinnost od: 1.1.2011
- -nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, účinnost od: 1.1.2003
- -zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), účinnost od :1.1.2007
- -nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, účinnost od :1.1.2007
- -nařízení vlády č. 592/2006Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti, účinnost od : 1.1.2007
- -nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost od :1.1.2008

a další související předpisy, vše v platném znění.

Obecně platí, že :

- -Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- -Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- -Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru ČEZ.
- -Při výkopech je nutné zajistit ochranné zábradlí a výstražné osvětlení. Při styku s podzemními vedeními, hlavně pak s kabely, je nutno vyrozumět stavební dozor investora, který zabezpečí další postup.

- -Od veřejného provozu musí být jednotlivá staveniště oddělena zábranami.
- -Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.
- -Budou-li na staveništi působit společně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, bude její zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů BOZP na staveništi (dále jen „koordinátor“), a to jak pro fázi přípravy, tak realizace. Koordinátorem bude fyzická osoba, splňující stanovené předpoklady odborné způsobilosti, nebo právnická osoba, zabezpečí-li výkon odborně způsobilou fyzickou osobou.
- Při činnosti více koordinátorů budou muset být vymezena pravidla jejich vzájemné spolupráce. Zadavatel stavby bude povinen koordinátorovi předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby, k součinnosti s ním.
- Koordinátor je určen v případech, kdy při realizaci stavby bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých se budou vykonávat práce a činnosti současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby je v takovém případě povinen doručit (v listinné nebo elektronické podobě) OIP příslušnému podle sídla staveniště 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli oznámení o zahájení prací (podrobnosti tohoto oznámení stanoví prováděcí předpis).
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení BOZP, bude povinností zadavatele stavby zajistit, aby před zahájením prací na staveništi byl podle druhu a velikosti stavby vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (dále jen „plán“). V něm budou muset být uvedena potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení a průběžně přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Povinností koordinátora je zajistit bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí všech osob přítomných na pracovišti v různých stádiích přípravy projektu a provádění stavby.

V Praze, leden 2015

Ing. Naďa Trčková, Ing. Tomáš Vejražka