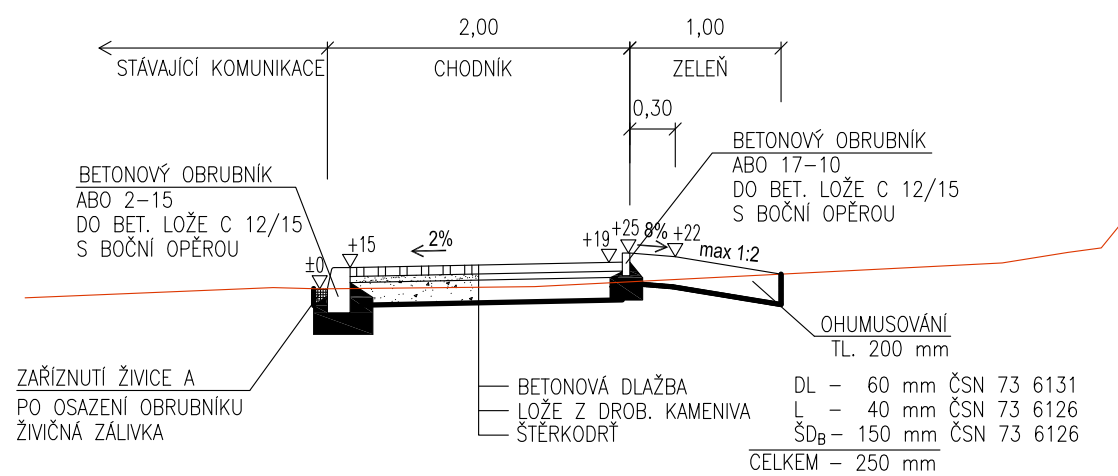
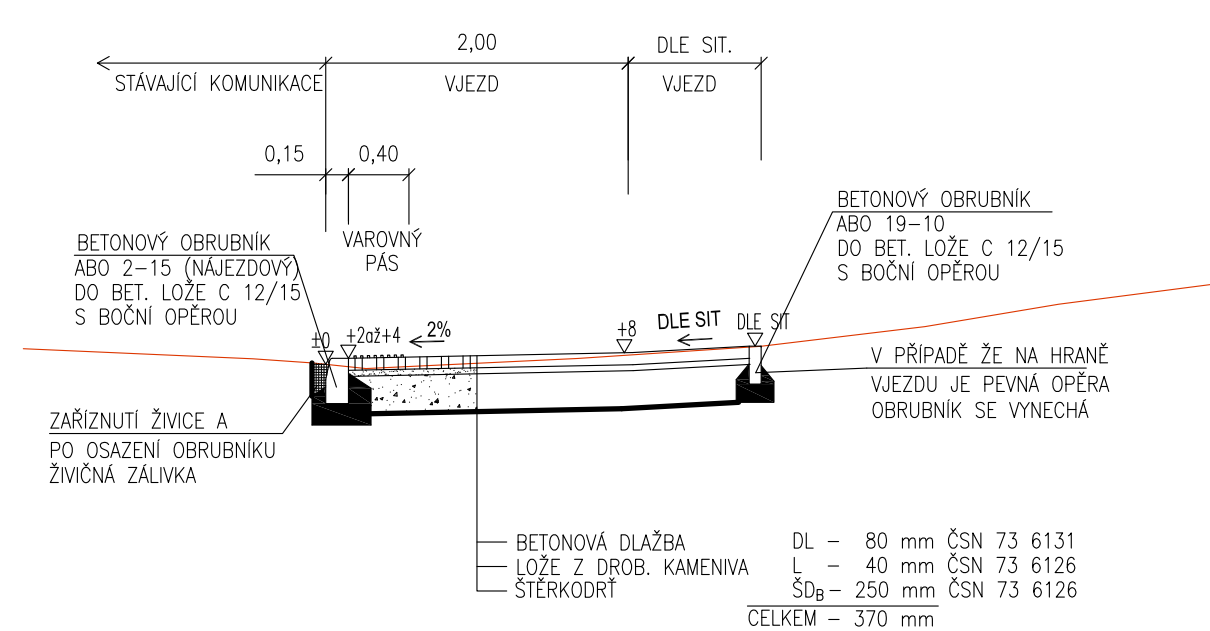


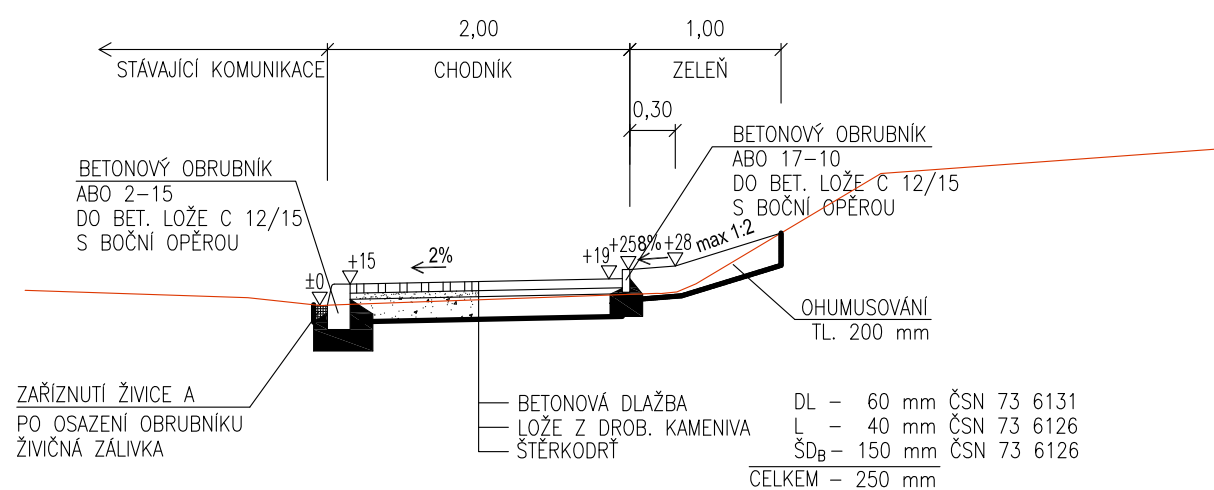
CHODNÍK V ROVINĚ



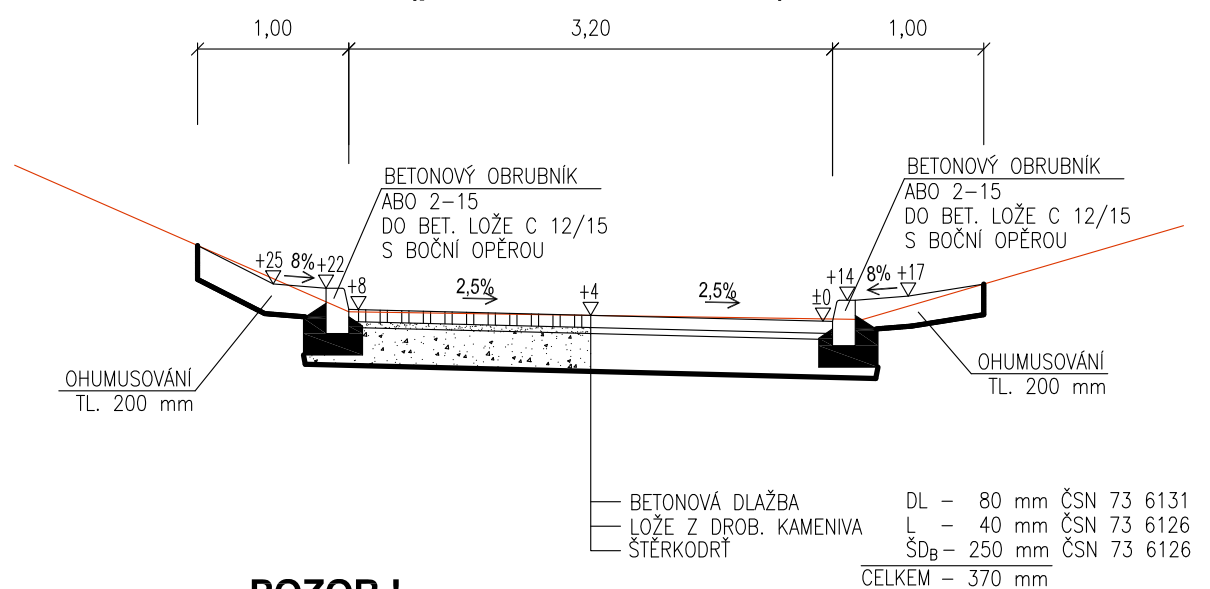
VJEZD



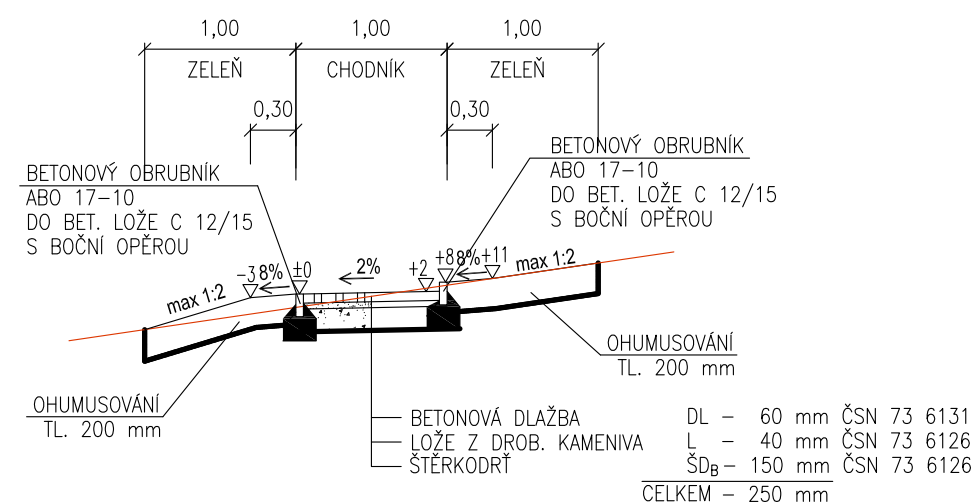
CHODNÍK U SVAHU



VJEZD NA HŘBITOV (pohled od ulice Pražská)



CHODNÍK K SOUKROMÝM POZEMKŮM



POZOR !

- 1) TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO OHláŠENÍ STAVBY A BEZ VÝSLOVNÉHO SOUHLASU PPU SPOL. S R.O. NELZE TUTO DOKUMENTACI POUŽÍT PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.
- 2) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU SPOL. S R.O..
- 3) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU SPOL. S R.O. PRO VYSVĚTLENÍ
- 4) PLÁŇ CHODNÍKU, A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHTNĚNA NA MIN. 100% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = \text{MIN. } 30 \text{ MPa}$
- 5) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 6) STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE JE ULOŽENA VELMI MĚLCE, A PRATO MUSÍ DEMOLIČNÍ PRÁCE PROBÍHAT Z CO NEVYŠŠÍ OPATRNOSTÍ
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍŤÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIFIKOVÁNY
- 8) STAVBA JE V RÁMCI MOŽNOSTÍ ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRÁKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOCENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁŠLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. VAROVNÉ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIÉFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VAROVNÉ PÁSY BUDOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU I PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ NA VJEZDECH A TAM, KDE JE NÁŠLAP MENŠÍ, NEŽ. 8 CM. VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍŘKU 400 mm, OBRUBNÍK KOMUNIKACE NENÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU !! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮŇ 80 mm. . VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLOUČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIÉFNÍ DLAŽBA NEBO DLAŽBA S DRÁŽKAMI TL. 80 mm.
- 9) STÁVAJÍCÍ KABELY V MÍSTĚCH VJEZDŮ NA SOUSEDNÍ PARCELY BUDOU ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK S REZERVOU, POKUD V DNEŠNÍ DOBĚ JIŽ NEJSOU DO CHRÁNIČEK ULOŽENY
- 10) ÚPRAVA SOUKROMÝCH ČÁSTÍ VJEZDŮ (ČÁSTÍ CHODNÍKŮ), SE KTERÝMI STAVBA NEPOČÍTÁ, BUDE ŘEŠENA NA ZÁKLADĚ DOHODY S MAJITELI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSC
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZEV STAVBY

REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V OBCI LODĚNICE UL. PRAŽSKÁ - U HŘBITOVA

MÍSTO STAVBY
OBEC LODĚNICE

GENERÁLNÍ PROJEKTANT
ZPRACOVATEL
AUTORIZACE



PPU spol. s r.o.
INŽENÝRSKÝ ATELIER
PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS
VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10

ČÍSLO ZAKÁZKY: 09/2014
ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE:

REVIZE /R1-Rx/ PODPIS DATUM
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. PETR VEJRAŽKA
PODPIS

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT
ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
PODPIS

VYPRACOVAL
ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
PODPIS

KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ MANTLÍK
PODPIS

POZNÁMKY
STUPEŇ DOKUMENTACE
KOD

DOKUMENTACE PRO OHláŠENÍ STAVBY
DOSP

1-ČÁST
DOPRAVA

2-STAVEBNÍ OBJEKT (SO), PROVOZNÍ SOUBOR (PS)
-

3-PROFESNÍ DIL
-

4-NÁZEV VÝKRESU/PŘÍLOHY/DILČÍ ČLENĚNÍ
VZOROVÉ ŘEZY

DATUM
01/2015
MĚŘITKO
1:50
POČET A4
4
PARÉ

- - - C 03 - -

1-ČÁST 2-SO/PO 3-PROFESNÍ DIL 4-ČÍSLO VÝKRESU DILČÍHO ČLENĚNÍ 5-REVIZE