



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LEGENDA

	PARCELNÍ HRANICE		STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
	DOPLŇKOVÁ KRESBA KATASTRU		KANALIZACE DEŠŤOVÁ
	PARCELNÍ ČÍSLO		KANALIZACE SPLAŠKOVÁ GRAVITAČNÍ
	POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU		KANALIZACE SPLAŠKOVÁ TLAKOVÁ
	ZAMĚŘENÍ		ZATRUBNĚNÝ PŘÍKOP
	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ		VODOVOD
	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ		PLYNOVOD STL
	VAROVNÝ PÁS Z BETONOVÉ DLAŽBY S VÝSTUPKY		SILNOPRŮUD NN DO 1 kv – PODZEMNÍ VEDENÍ
	VPUSŤ		SILNOPRŮUD NN DO 1 kv – NADZEMNÍ VEDENÍ
	REVIZNÍ ŠACHTA		SILNOPRŮUD NN – PŘÍVOD PRO ODBĚRATELE
			VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – PODZEMNÍ VEDENÍ
			VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ – NADZEMNÍ VEDENÍ
			SLABOPRŮUD O2 – PODZEMNÍ VEDENÍ
			SLABOPRŮUD
			CHRÁNIČKA

POZOR !

- 1) TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO **OHláŠENÍ STAVBY**, A BEZ VÝSLOVNÉHO SOUHLASU PPU SPOL. S R.O. NELZE TUTO DOKUMENTACI POUŽÍT PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.
- 2) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PPU SPOL. S R.O.
- 3) JAKÉKOLIV NEJASNOSTI NEBO ROZPORY MEZI VÝKRESY MUSÍ BÝT KONZULTOVÁNY S PPU SPOL. S R.O. PRO VYSVĚTLENÍ
- 4) PLÁŇ CHODNÍKU, A VJEZDŮ SPOLU S JEJICH AKTIVNÍ ZÓNOU (CCA 50 CM) MUSÍ BÝT ZHUTNĚNA NA MIN. 100% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI $E_{def,2} = \text{MINIMÁLNÍ } 30 \text{ MPa}$
- 5) VŠECHNY KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY MUSÍ BÝT POKLÁDÁNY V SOULADU S PŘÍSLUŠNÝMI ČSN A S PLATNÝMI TECHNOLOGICKÝMI PŘEDPISY A POSTUPY.
- 6) KE STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACI NEEKISTUJÍ INFORMACE A JEJÍ PRŮBĚH JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ POVRCHOVÝCH ZNAKŮ. SKUTEČNÝ PRŮBĚH SE MŮŽE PROTO LIŠIT. KANALIZACE JE ULOŽENA VELMI MĚLCE A PROTO MUSÍ DEMOLIČNÍ PRÁCE PROBÍHAT Z CO NEVYŠŠÍ OPATRNOSTÍ
- 7) POKLOPY A POVRCHOVÉ ZNAKY NA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍCH BUDOU VÝŠKOVĚ REKTIKOVÁNY
- 8) STAVBA JE V RÁMCI MOŽNOSTÍ ŘEŠENA BEZBARIÉROVĚ VE SMYSLU VYHLÁŠKY MMR č.398/2009 Sb. A NAVAZUJÍCÍCH PŘEDPISŮ PRO OSOBY NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ JE ORIENTACE USNADŇOVÁNA PŘIROZENÝMI VODICÍMI LINIEMI (ZDI, OPLOCENÍ, SADOVÉ OBRUBNÍKY S NÁŠLAPEM VÍCE NEŽ 6 CM) A VAROVNÝMI A SIGNÁLNÍMI PÁSY. VAROVNÉ PÁSY MUSÍ BÝT Z RELIEFNÍ DLAŽBY V KONTRASTNÍ BARVĚ K OKOLNÍ ZÁDLAŽBĚ. VAROVNÉ PÁSY BUDOU V SOULADU S VYHLÁŠKOU I PODĚL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ NA VJEZDECH A TAM, KDE JE NÁŠLAP MENŠÍ, NEŽ 8 CM. VAROVNÉ PÁSY BUDOU MÍT ŠÍŘKU 400 mm, OBRUBNÍK KOMUNIKACE NEJÍ SOUČÁSTÍ VAROVNÉHO PÁSU !! VAROVNÝ PÁS MUSÍ BÝT TAK DLOUHÝ, ABY ZASAHOVAL MINIMÁLNĚ DO MÍSTA, KDE JE PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU KOMUNIKACE ALESPŮŇ 80 mm. VŠUDE TAM, KDE NENÍ VYLOUČENA MOŽNOST POJEZDU MOTOROVÝMI VOZIDLY (VJEZDY, APOD.) MUSÍ BÝT POUŽITA RELIEFNÍ DLAŽBA NEBO DLAŽBA S DRÁŽKAMI TL. 80 mm.
- 9) STÁVAJÍCÍ KABEly V MÍSTĚCH VJEZDŮ NA SOUSEDNÍ PARCELE BUDOU ULOŽENY DO PŮLENÝCH KABELOVÝCH CHRÁNIČEK S REZERVOU, POKUD V DNEŠNÍ DOBĚ JIŽ NEJSOU DO CHRÁNIČEK ULOŽENY
- 10) PŘÍPADNÁ ÚPRAVA SOUKROMÝCH ČÁSTÍ VJEZDŮ (ČÁSTÍ CHODNÍKŮ), SE KTERÝMI STAVBA NEPOČÍTÁ, BUDE ŘEŠENA NA ZÁKLADĚ DOHODY S MAJITELI
- 11) VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU SPOLEČNĚ S JEJICH MAJITELI A SPRÁVCI PŘED ZAPOČETÍM STAVBY VYTÝCENY

NÁZEV STAVBY: REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ V OBCI LODĚNICE UL. PRAŽSKÁ - U HŘBITOVA			
MÍSTO STAVBY OBEC LODĚNICE	ZADAVATEL OBEC LODĚNICE	AUTORIZACE	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	ZPRACOVATEL	AMMBRA PROJEKT spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	
	AMMBRA PROJEKT s.r.o. Ravennská 320 Praha 10 109 00 IČ: 289 80 131 Tel: +420 295 560 549	AMMBRA PROJEKT spol. s r.o. INŽENÝRSKÝ ATELIER PORADENSTVÍ - PROJEKCE - URBANISMUS VÝŽLOVSKÁ 2243 / 36, 100 00 PRAHA 10	
ČÍSLO ZAKÁZKY: 09/2014	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE:	KOD: DOSP	
REVIZE /R1-Rx/	PODPIS	DATUM	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. PETR VEJRAŽKA
			PODPIS
			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
			PODPIS
			VYPRACOVAL ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA
			PODPIS
			KONTROLOVAL ING. JIŘÍ MANTLÍK
			PODPIS
POZNÁMKY			
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO OHláŠENÍ STAVBY			KOD DOSP
1-ČÁST DOPRAVA			
2-STAVEBNÍ OBJEKT (SO), PROVOZNÍ SOUBOR (PS)			
3-PROFESNÍ DÍL			
4-NÁZEV VÝKRESU/PŘÍLOHY/DÍLČÍ ČLENĚNÍ KOORDINAČNÍ SITUACE			
DATUM 01/2015	MĚŘÍTKO 1 : 500	POČET A4 4	PARÉ
B 02			
1-ČÁST	2-SO/PO	3-PROFESNÍ DÍL	4-ČÍSLO VÝKRESU DÍLČÍHO ČLENĚNÍ
			5-REVIZE