

Návrh počtu a umístění veřejného osvětlení

pro

OBEC LODĚNICE



Vypracoval: Mgr. Štěpán Hellich, DiS.
Kontakt: +420 774 355 424
Datum: srpen-září 2016

Návrh umístění světelných míst veřejného osvětlení

- Název:** Návrh umístění SM veřejného osvětlení technologie LED
- Objednatel:** Obec Loděnice
- Cíl:** Najít optimální možné řešení rozmístění SM z hlediska investičních a provozních nákladů za dobu provozu 15 let při vytvoření cca do max. 6 skupin svítidel pro celou obec a s přihlédnutím k maximálnímu využití stávajících nových SM se zemním napájením.
- Navrhované řešení:** Optimalizace rozestupů světelných míst v jednotlivých ulicích s maximálním využitím stávajících nových a zánovných sloupů veřejného osvětlení se zemním napájením, je-li jejich využití technicky možné (adekvátní výška, statické vlastnosti, není jediným sloupem v ulici atp.).
- Návrh nepočítá s návrhem konkrétních svítidel, tyto se budou řešit při prvním výběrovém řízení, z jehož přípravy vznikne kompletní dokumentace pro celkové technologické řešení veřejného osvětlení.
- Návrhy umístění aktuálně nezohledňují vlastnické vztahy pozemků a jsou pouze doporučeným umístěním jako podklad pro přípravu projektové dokumentace, která následně bude pracovat i s konkrétními světelně technickými výpočty pro dané svítidlo s daným konstrukčním řešením světelného místa.

V každé ulici je uvažováno a zohledňováno v této zprávě pouze rozmístění a optimalizace rozestupů z hlediska technologických limitů na základě použité technologie. Řešení z hlediska vlastnických vztahů, vjezdů atp. a přesné umístění sloupů za dodržení maximálních rozestupů pro danou skupinu je otázkou následné realizace projektu, nikoliv této zprávy.

Znázorněné body (červené tečky na červené lince) na mapách s názvem „NÁVRH“ umístěné do rohů zatáček a křižovatek jsou, pokud není přímo určeno jinak, pro kalkulaci vzdáleností a nemají být brány jako návrhy umístění SM. Stejně tak praporky nejsou dány jako místo určení pro SM (sloup), není-li určeno jinak. Ostatní červené body jsou míněny jako navržené místo pro umístění SM. Jednotlivé vzdálenosti mezi SM jsou zobrazeny v pravé části každého obrázku / snímku. U některých návrhů jsou dva snímky s ohledem na více řádků se vzdálenostmi, v pravé části.

Celkový seznam ulic

- 1.máje - kompletní výměna
- 1.máje – výběžek JZ jižní - nově osvětlované
- 1.máje – výběžek JZ severní - nově osvětlované
- 9. května - kompletní výměna a nová SM
- Čapkova - nově osvětlované
- Černidla - neosvětlované
- Dálniční - kompletní výměna
- Druhá - kompletní výměna
- Haviřská – JV od dálnice - kompletní výměna
- Haviřská – od Pražské na JZ po východní straně dálnice - neosvětlované
- Haviřská – od Pražské na východ k dálnici a pak JZ směrem podél západního okraje dálnice - kompletní výměna
- Havlíčková - kompletní výměna
- Hluboká cesta - kompletní výměna
- Horní - kompletní výměna
- Horní - ulice spojující Horní se slepým západním ramenem Sedlecké ulice - nově osvětlované
- Hořelická - nově osvětlované
- Husovo nám. – chodník před MŠ – nově osvětlované
- Husovo nám. – východ - kompletní výměna
- Husovo nám. – západ - kompletní výměna
- Chocova - kompletní výměna
- Chocova – SV výběžek - nově osvětlované
- K faře - neosvětlované
- K Hůrce - k řešení
- K Nouzovu – výměna svítidel
- Karlštejská - kompletní výměna
- Karlštejská - cesta na východ podél severního okraje tratě - kompletní výměna
- Karlštejská - cesta podél trati do ulice v Závětří - k řešení, nově osvětlované
- Karlštejská – chodník na západní straně před domy na jih od křižovatky s Pražskou - výměna svítidel
- Karlštejská – ulice k západu od první křižovatky na jih od nájezdu na dálnici - neosvětlované
- Karlštejská – ulice vedoucí severním směrem do ulice Za Kolem - neosvětlované
- Ke Brodu - kompletní výměna
- Ke Skládačce - neosvětlované

Na Brance - kompletní výměna
Na Hrázi - kompletní výměna
Na Výsluní – JZ - výměna svítidel a nové SM
Na Výsluní – Z - nově osvětlované
Ostrovní - kompletní výměna
Palackého - kompletní výměna
Plzeňská - kompletní výměna
Plzeňská – ulice ke klášteru SZ směrem - neosvětlované
Pod Hřebenem - kompletní výměna
Pod Šachtou - nově osvětlované
Pod Vodojemem - nově osvětlované
Pražská - kompletní výměna
Pražská - ulice SZ směrem mezi ulicemi U Hřbitova a Žižkova - nově osvětlované
Pražská - ulice SZ směrem mezi ulicemi Za GZ a Žižkova - nově osvětlované
První - kompletní výměna
Sedlecká - kompletní výměna
Sedlecká – slepé západní rameno - kompletní výměna
Sedmidomí - nově osvětlované
Solvayova - kompletní výměna
Šeříková - kompletní výměna
Školní - kompletní výměna
Tovární – z ulice Pražská do areálu - nově osvětlované
Tovární – z ulice Tovární směrem k 9.květnu - kompletní výměna
Tyršova - kompletní výměna
U Hřbitova - kompletní výměna
U Hřiště - kompletní výměna
U Hřiště – jižní cesta k fotbalovému hřišti - nově osvětlované
U Trati - kompletní výměna
V Chaloupkách - kompletní výměna
V Chaloupkách – západní výběžek - nově osvětlované
V Závětří - kompletní výměna
Ve Chmelničkách - kompletní výměna
Vrážská - k řešení
Za GZ - kompletní výměna
Za Kolem - nově osvětlované
Za Potokem - kompletní výměna
Za Vinicí - mix kompletní výměny a výměny svítidel
Žižkova - kompletní výměna

Ulice k řešení:

K Hůrce - k řešení, mají nové sloupy, při realizaci kontrola rozestupů
Karlštejnská - cesta podél trati do ulice v Závětří – částečně nově osvětlovaná, je to pěšina u trati
ČD, v rámci projektu je třeba dát pozor na zásahy do ochranné zóny ČD
Vrážská - k řešení, mají nové sloupy, při realizaci kontrola rozestupů

Rozdělení ulic dle rozsahu a druhu modernizace

Nově osvětlované ulice:

1.máje – výběžek JZ jižní - nově osvětlované
1.máje – výběžek JZ severní - nově osvětlované
Čapkova - nově osvětlované
Horní - ulice spojující Horní se slepým západním ramenem Sedlecké ulice - nově osvětlované
Hořelická - nově osvětlované
Husovo nám. – chodník před MŠ – nově osvětlované
Chocova – SV výběžek - nově osvětlované
Na Výsluní – Z - nově osvětlované
Pod Šachtou - nově osvětlované
Pod Vodojemem - nově osvětlované
Pražská - ulice SZ směrem mezi ulicemi U Hřbitova a Žižkova - nově osvětlované
Pražská - ulice SZ směrem mezi ulicemi Za GZ a Žižkova - nově osvětlované
Sedmidomí - nově osvětlované
Tovární – z ulice Pražská do areálu - nově osvětlované
U Hřiště – jižní cesta k fotbalovému hřišti - nově osvětlované
V Chaloupkách – západní výběžek - nově osvětlované
Za Kolem - nově osvětlované

Ulice s kompletní výměnou:

1.máje - kompletní výměna
Dálniční - kompletní výměna
Druhá - kompletní výměna
Havířská – JV od dálnice - kompletní výměna
Havířská – od Pražské na východ k dálnici a pak JZ směrem podél západního okraje dálnice - kompletní výměna
Havlíčková - kompletní výměna
Hluboká cesta - kompletní výměna
Horní - kompletní výměna
Husovo nám. – východ - kompletní výměna
Husovo nám. – západ - kompletní výměna
Chocova - kompletní výměna
Karlštejnská - kompletní výměna
Karlštejnská - cesta na východ podél severního okraje tratě - kompletní výměna
Ke Brodu - kompletní výměna
Na Brance - kompletní výměna
Na Hrázi - kompletní výměna
Ostrovní - kompletní výměna
Palackého - kompletní výměna
Plzeňská - kompletní výměna
Pod Hřebenem - kompletní výměna
Pražská - kompletní výměna
První - kompletní výměna
Sedlecká - kompletní výměna
Sedlecká – slepé západní rameno - kompletní výměna

Solvayova - kompletní výměna
Šeříková - kompletní výměna
Školní - kompletní výměna
Tovární – z ulice Tovární směrem k 9.květnu - kompletní výměna
Tyršova - kompletní výměna
U Hřbitova - kompletní výměna
U Hřiště - kompletní výměna
U Trati - kompletní výměna
V Chaloupkách - kompletní výměna
V Závětří - kompletní výměna
Ve Chmelničkách - kompletní výměna
Za GZ - kompletní výměna
Za Potokem - kompletní výměna
Žižkova - kompletní výměna

Ulice s výměnou pouze svítidel

Karlštejská – chodník na západní straně před domy na jih od křižovatky s Pražskou - výměna svítidel
K nouzovu – výměna svítidel

Ulice s mix kompletní výměny, výměny pouze svítidel a nových SM

Za Vinicí - mix kompletní výměny a výměny svítidel
Na Výsluní JZ - výměna svítidel a nové SM
9. května – kompletní výměna a nová SM na schodech do ulice Tovární

Ulice neosvětlované

Černidla - neosvětlované
Havířská – od Pražské na JZ po východní straně dálnice - neosvětlované
k faře - neosvětlované
Karlštejská – ulice k západu od první křižovatky na jih od nájezdu na dálnici - neosvětlované
Karlštejská – ulice vedoucí severním směrem do ulice Za Kolem - neosvětlované
Ke Skládačce - neosvětlované
Plzeňská – ulice ke klášteru SZ směrem - neosvětlované

1. máje

délka osvětlované plochy (m) 220
průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
maximální rozteč 38 m
potřebný počet SM 6
původní počet SM 10

počet demontovaných sloupů: 10
počet demontovaných svítidel: 10
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh pouze po obydlené části dle dohody.

Návrh:

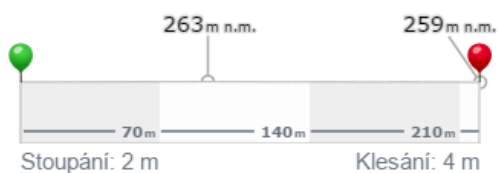


1.	19 m	19 m	315°
2.	36 m	54 m	315°
3.	35 m	90 m	298°
4.	38 m	128 m	293°
5.	36 m	164 m	294°
6.	35 m	199 m	303°
7.	20 m	220 m	304°



Celková délka trasy

220 m



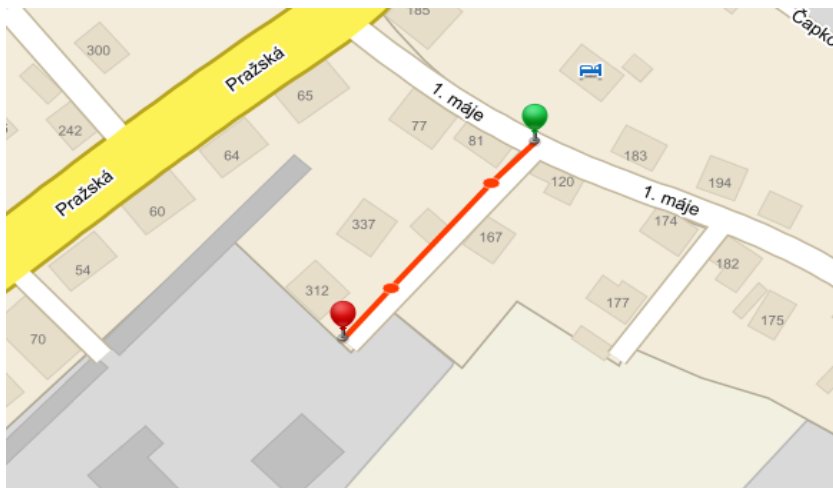
1.máje – výběžek JZ severní

délka osvětlované plochy (m) 77
 průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
 maximální rozteč 40 m
 potřebný počet SM 2
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Nově osvětlovaná ulice.

Návrh:



1.	17 m	17 m	225°
2.	40 m	57 m	222°
3.	19 m	77 m	221°

Celková délka trasy

77 m



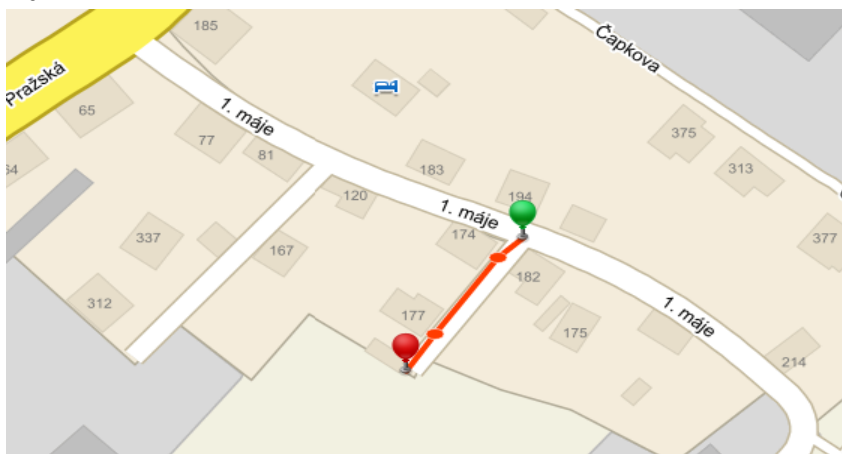
1.máje – výběžek JZ jižní

délka osvětlované plochy (m) 49
 průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
 maximální rozteč 27 m
 potřebný počet SM 2
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Nově osvětlovaná ulice.

Návrh:



1.	9 m	9 m	229°
2.	27 m	36 m	216°
3.	13 m	49 m	214°

Celková délka trasy

49 m



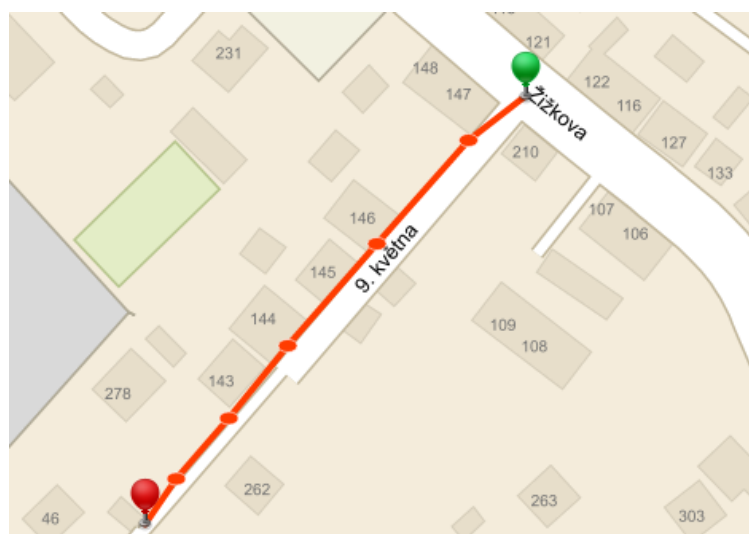
9. května

délka osvětlované plochy (m) 138
 průměrná šířka osvětlované plochy 4,5 m
 maximální rozteč 33 m
 potřebný počet SM 5
 původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů: 3
 počet demontovaných svítidel: 3
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Z ulice 9. Května do ulice Tovární vede pěšina, která není chodníkem, ale jsou to schody. Dle dohody návrh počítá s osvětlením. Vzhledem k převýšení mají SM na schodech menší rozteč.

Návrh:



1.	17 m	17 m	232°
2.	33 m	51 m	222°
3.	33 m	83 m	221°
4.	22 m	106 m	219°
5.	19 m	125 m	221°
6.	13 m	138 m	214°

Celková délka trasy
138 m



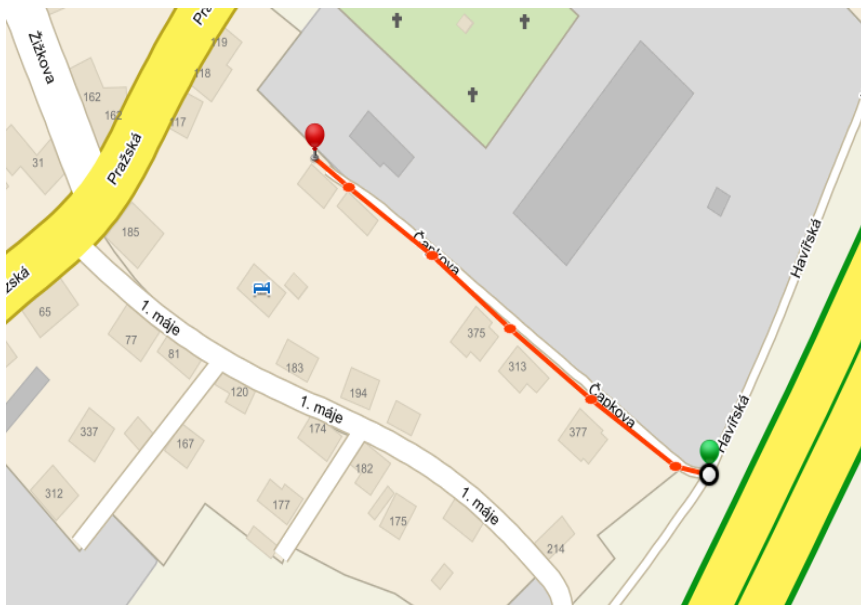
Čapkova

délka osvětlované plochy (m) 172
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 36 m
 potřebný počet SM 5
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

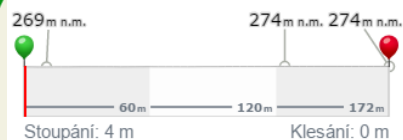
Nově osvětlovaná ulice.

Návrh:



1.	13 m	13 m	282°
2.	36 m	49 m	305°
3.	36 m	85 m	307°
4.	36 m	121 m	309°
5.	36 m	157 m	306°
6.	15 m	172 m	307°

Celková délka trasy
172 m



Černidla

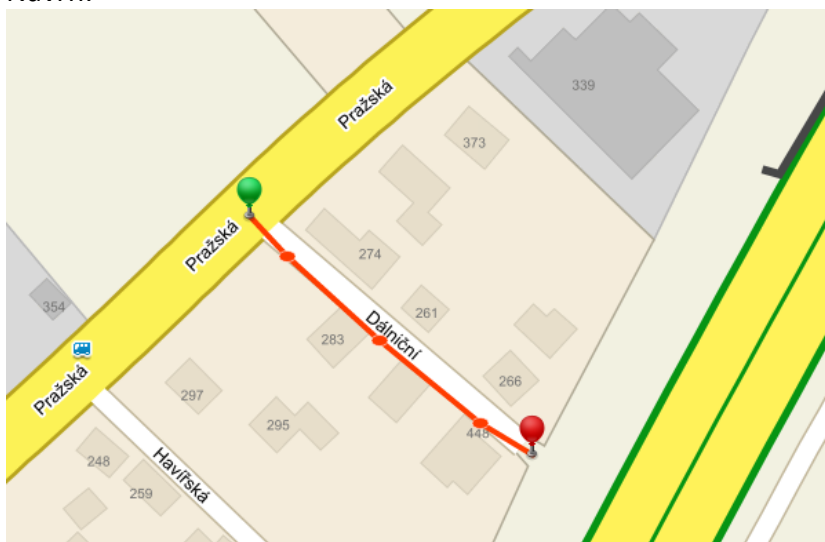
Ulice vede do chatové oblasti. Dle dohody nebude osvětlena.

Dálniční

délka osvětlované plochy (m) 103
 průměrná šířka osvětlované plochy 6 m
 maximální rozteč 36 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů: 2
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	15 m	15 m	137°
2.	35 m	50 m	132°
3.	36 m	86 m	129°
4.	17 m	103 m	121°

Celková délka trasy

103 m

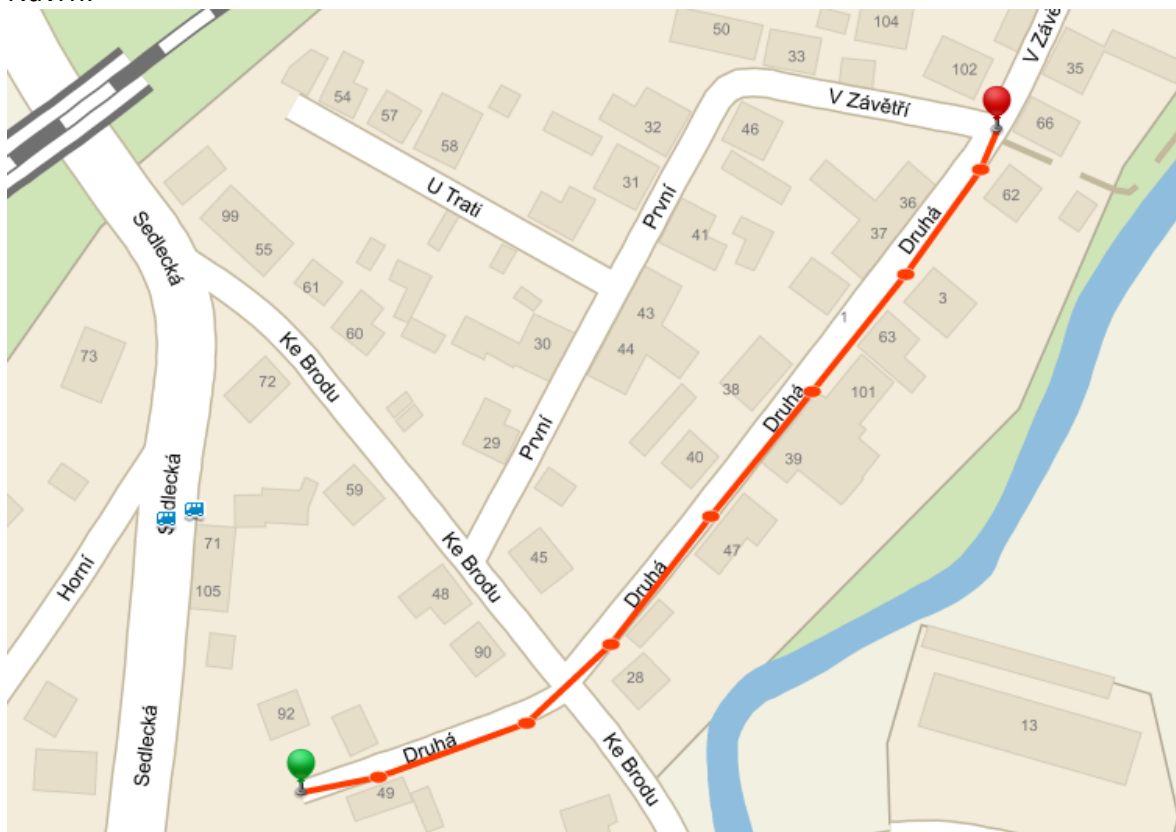


Druhá

délka osvětlované plochy (m) 244
průměrná šířka osvětlované plochy 4,5 m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 7
původní počet SM 5

počet demontovaných sloupů 5,5 m: 4
počet demontovaných sloupů 4,5 m: 1
počet demontovaných svítidel: 5
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	19 m	19 m	79°
2.	39 m	58 m	70°
3.	29 m	87 m	47°
4.	40 m	127 m	38°
5.	40 m	167 m	39°
6.	37 m	204 m	38°
7.	32 m	236 m	35°
8.	11 m	246 m	23°



Celková délka trasy

246 m



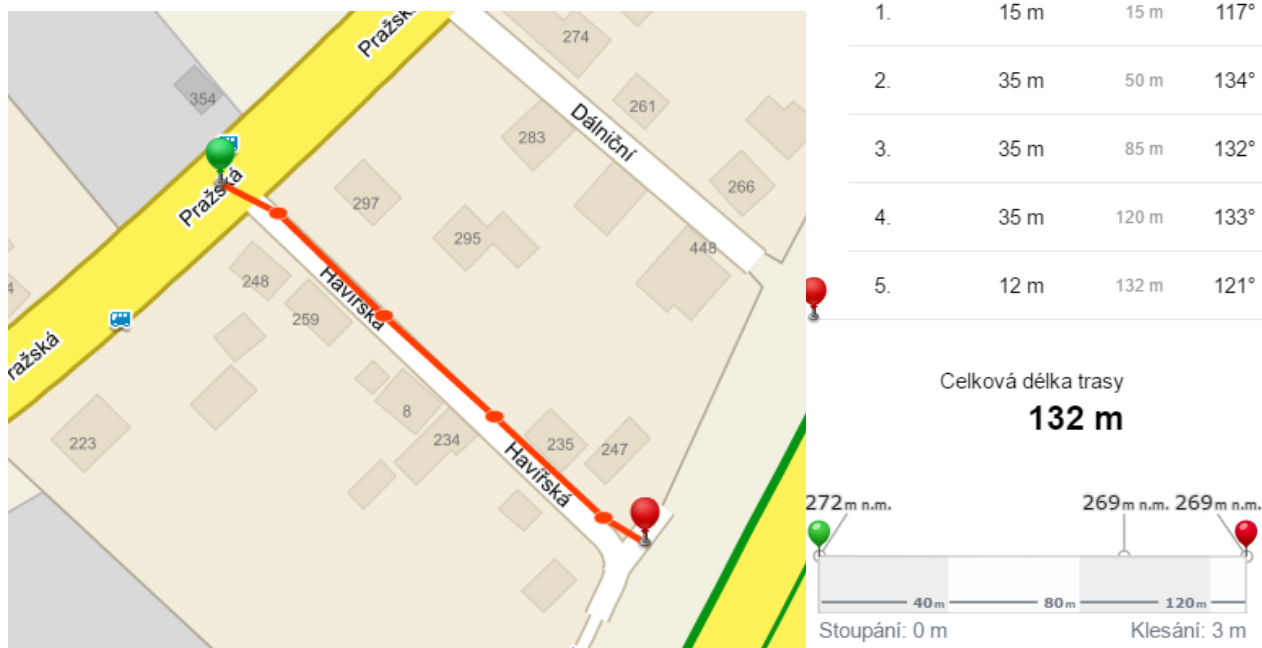
Haviřská – od Pražské na východ k dálnici a pak JZ směrem podél západního okraje dálnice

délka osvětlované plochy (m) 132 m
 průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
 maximální rozteč 35 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 9

počet demontovaných sloupů: 9
 počet demontovaných svítidel: 9
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Část Haviřské ulice, která vede od Pražské na JZ po východní straně dálnice. Osvětlena dle dohody jen obydlená část ulice.

Návrh:



Haviřská – od Pražské na JZ po východní straně dálnice

Dle dohody se nebude osvětlovat.

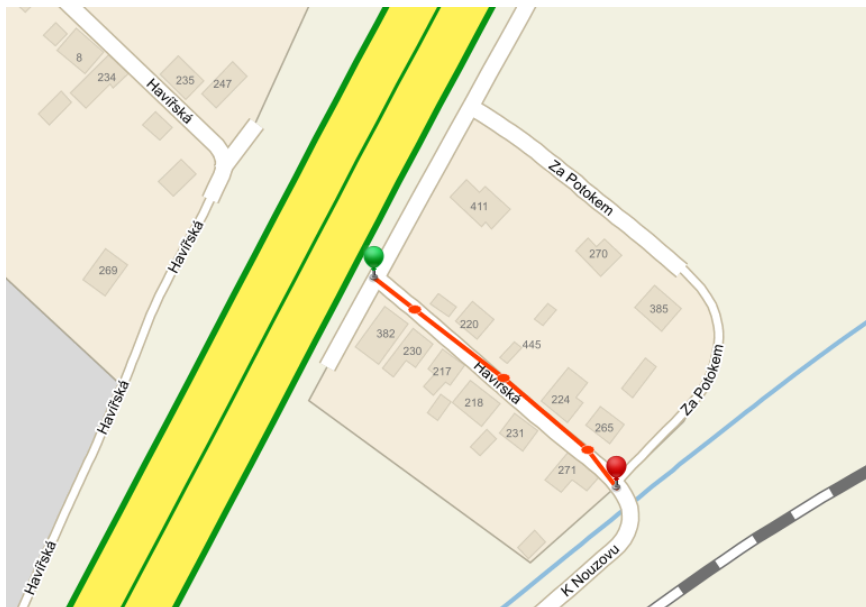
Havířská – JV od dálnice

délka osvětlované plochy (m) 110
 průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
 maximální rozteč 38 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů: 3
 počet demontovaných svítidel: 3
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Část Havířské ulice, která je samostatně na JV od dálnice.

Návrh:



1.	17 m	17 m	128°
2.	38 m	56 m	128°
3.	38 m	94 m	130°
4.	16 m	110 m	143°

Celková délka trasy
110 m



Havlíčková

délka osvětlované plochy (m) 126
 průměrná šířka osvětlované plochy 7,5 m
 maximální rozteč 32 m
 potřebný počet SM 13
 původní počet SM 4

počet demontovaných sloupů: 4
 počet demontovaných svítidel: 4
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	17 m	17 m	78°
2.	30 m	47 m	82°
3.	32 m	79 m	67°
4.	29 m	109 m	64°
5.	17 m	126 m	77°

Celková délka trasy

126 m

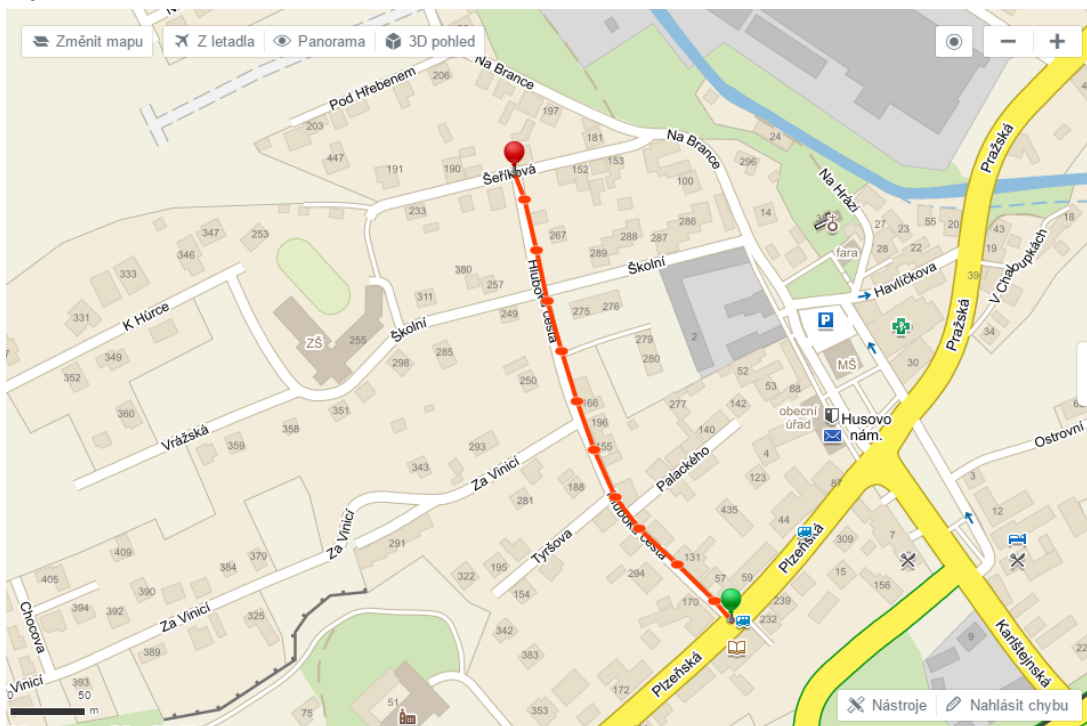


Hluboká cesta

délka osvětlované plochy (m) 343
průměrná šířka osvětlované plochy 6 m
maximální rozteč 35 m
potřebný počet SM 10
původní počet SM 8

počet demontovaných sloupů výška 4m: 1
počet demontovaných svítidel: 8
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



Úsek	Vzdálenost	Součet	Azimut
1.	18 m	18 m	319°
2.	35 m	53 m	315°
3.	35 m	88 m	313°
4.	27 m	115 m	323°
5.	35 m	150 m	336°
6.	35 m	184 m	341°
7.	35 m	220 m	343°
8.	35 m	255 m	344°
9.	35 m	290 m	348°
10.	35 m	325 m	347°
11.	19 m	343 m	339°

Celková délka trasy
343 m



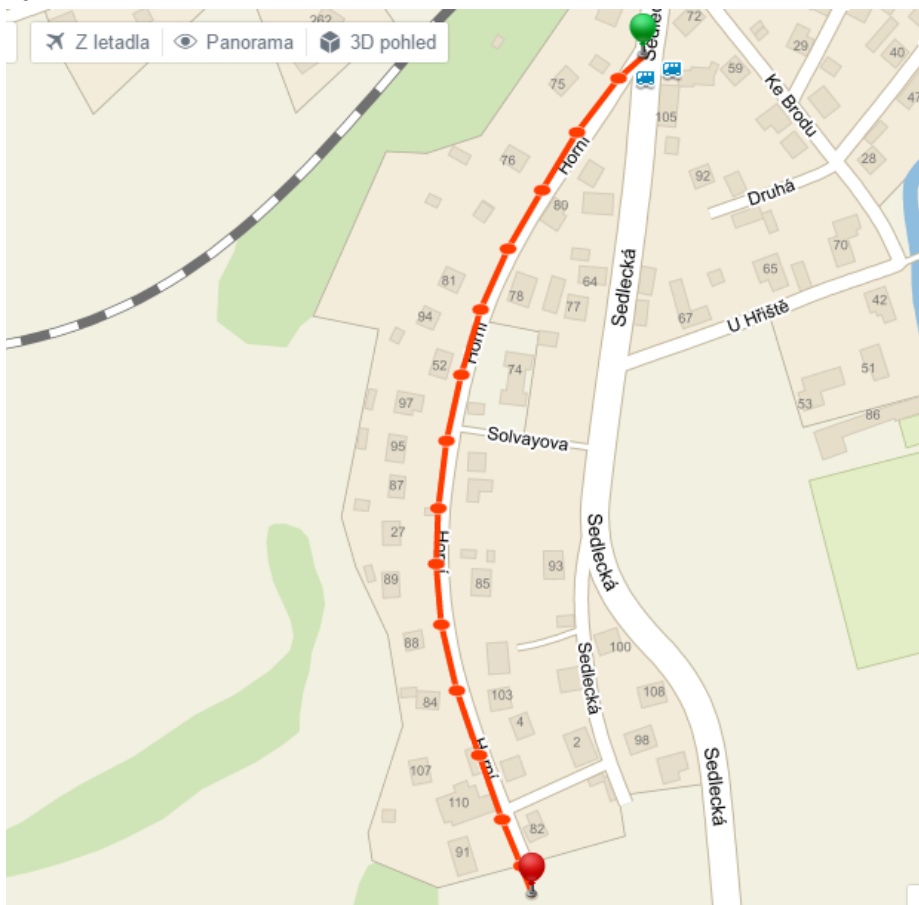
Horní

délka osvětlované plochy (m) 470
průměrná šířka osvětlované plochy 4 m
maximální rozteč 35 m
potřebný počet SM 14
původní počet SM 9

počet demontovaných sloupů 3,5 m: 1
počet demontovaných sloupů 4 m: 8
počet demontovaných svítidel: 9
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Dle dohody svítidlo umístěno až na konec ulice z důvodu další stavby obytných domů.

Návrh:



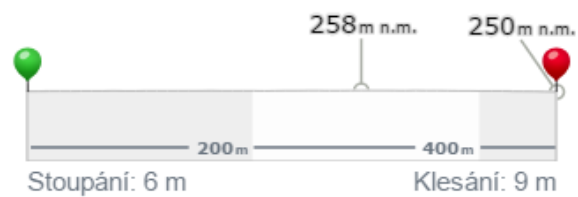
1.	17 m	17 m	228°
2.	35 m	53 m	218°
3.	35 m	88 m	211°
4.	35 m	123 m	210°
5.	34 m	157 m	204°
6.	35 m	192 m	196°
7.	35 m	227 m	193°
8.	35 m	263 m	187°
9.	29 m	291 m	182°
10.	32 m	323 m	175°
11.	35 m	358 m	167°
12.	35 m	393 m	161°

13.	35 m	429 m	160°
14.	26 m	455 m	157°
15.	16 m	470 m	159°



Celková délka trasy

470 m



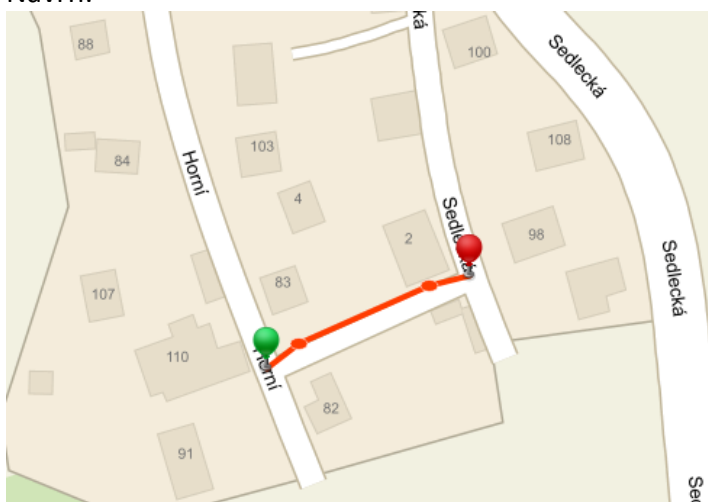
Horní - ulice spojující Horní se slepým západním ramenem Sedlecké ulice

délka osvětlované plochy (m) 60
 průměrná šířka osvětlované plochy m
 maximální rozteč 38 m
 potřebný počet SM 2
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů výška m: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Nově osvětlovaná ulice.

Návrh:



1.	11 m	11 m	52°
2.	38 m	48 m	66°
3.	11 m	60 m	76°



Celková délka trasy

60 m



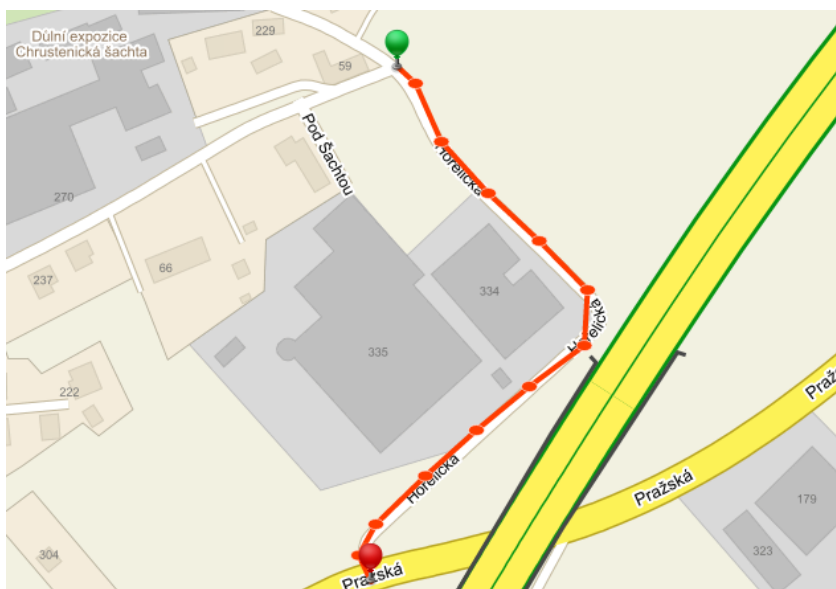
Hořelická

délka osvětlované plochy (m) 401
průměrná šířka osvětlované plochy ? m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 11
původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů výška m: 0
počet demontovaných svítidel: 0
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh vyměřen po hranici Loděnice na S straně.

Návrh:



1.	14 m	14 m	133°
2.	37 m	51 m	156°
3.	40 m	91 m	138°
4.	40 m	132 m	133°
5.	40 m	172 m	135°
6.	32 m	204 m	183°
7.	40 m	244 m	233°
8.	40 m	284 m	230°
9.	40 m	323 m	228°
10.	40 m	363 m	226°
11.	21 m	384 m	209°
12.	17 m	401 m	155°



Celková délka trasy
401 m



Husovo nám. - východ

délka osvětlované plochy (m) 222
průměrná šířka osvětlované plochy 7 m
maximální rozteč 30 m
potřebný počet SM 8
původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů výška m: 2
počet demontovaných svítidel: 2
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh nezahrnuje plochu parkoviště a prostor před MŠ.

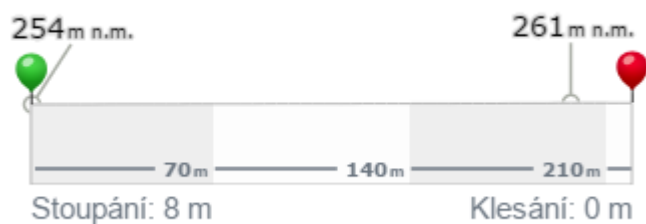
Návrh:



1.	11 m	11 m	49°
2.	18 m	29 m	15°
3.	30 m	59 m	333°
4.	30 m	89 m	331°
5.	30 m	120 m	326°
6.	30 m	149 m	328°
7.	30 m	179 m	324°
8.	30 m	209 m	332°
9.	13 m	222 m	329°

Celková délka trasy

222 m



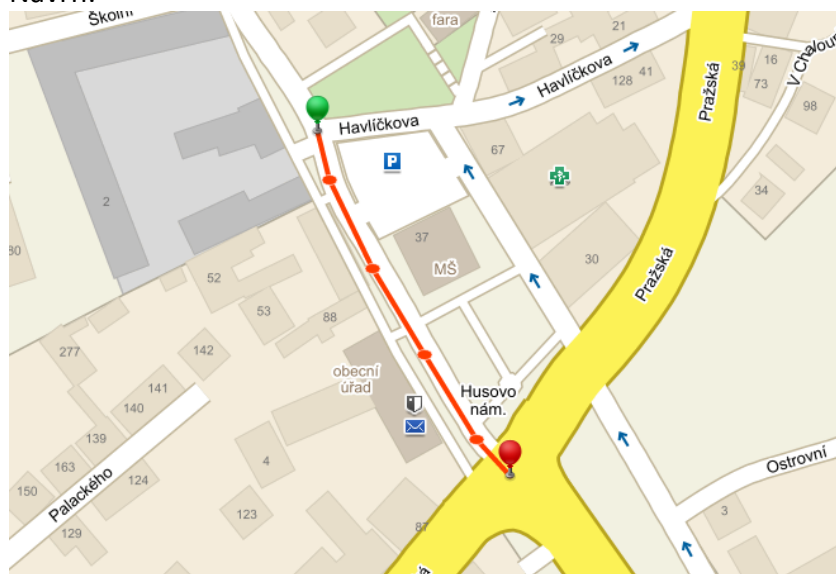
Husovo nám. - západ

délka osvětlované plochy (m) 121
 průměrná šířka osvětlované plochy 7 m
 maximální rozteč 30 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů výška m: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

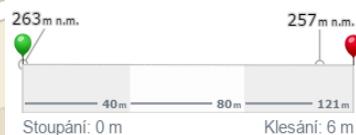
Návrh nezahrnuje plochu parkoviště a prostor před MŠ.

Návrh:



1.	15 m	15 m	166°
2.	30 m	45 m	154°
3.	30 m	75 m	149°
4.	30 m	106 m	149°
5.	15 m	121 m	137°

Celková délka trasy
121 m



Husovo nám. – chodník před MŠ

délka osvětlované plochy (m) 33 m
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč m
 potřebný počet SM 1
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh počítá s osvětlením dle dohody.

Návrh:



1.	17 m	17 m	63°
2.	16 m	33 m	63°

Celková délka trasy

33 m



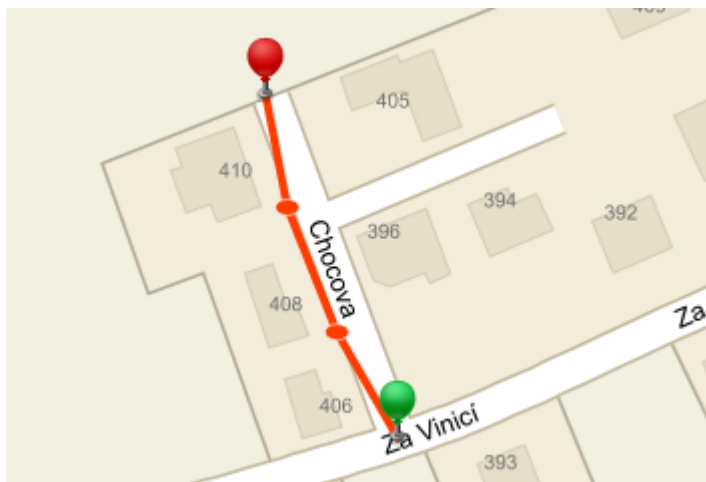
Chocova

délka osvětlované plochy (m) 71 m
 průměrná šířka osvětlované plochy 7 m
 maximální rozteč 26 m
 potřebný počet SM 2
 původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Zůstane původní umístění sloupů.

Návrh:



1.	23 m	23 m	330°
2.	26 m	49 m	338°
3.	22 m	71 m	349°

Celková délka trasy

71 m



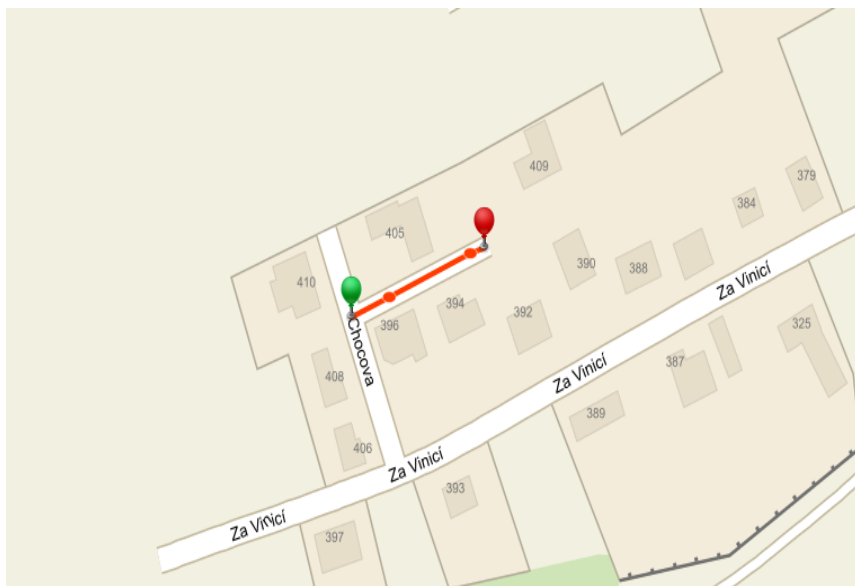
Chocova – SV výběžek

délka osvětlované plochy (m) 49
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 30 m
 potřebný počet SM 2
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

SV výběžek ulice Chocova, dosud neosvětlený. Nově se umístí dvě SM.

Návrh:



Úsek	Vzdálenost	Součet	Azimut
1.	14 m	14 m	67°
2.	30 m	44 m	67°
3.	5 m	49 m	73°

Celková délka trasy
49 m



K Hůrce

délka osvětlované plochy (m) 295
průměrná šířka osvětlované plochy 6,5 m
maximální rozteč 38 m
potřebný počet SM 9
původní počet SM 9

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel: 9
počet ponechaných stávajících sloupů: 9

V této ulici jsou všechny sloupy nové, ale z map není zřejmé jejich přesné umístění. Mapa níže ukazuje optimální návrh rozmístění osvětlení a zároveň počítá s využitím stávajících sloupů. Pro kompetentní rozhodnutí je nutné zjistit aktuální rozmístění sloupů a vyhodnotit, zda je možné je použít.

Návrh:



1.	16 m	16 m	242°
2.	38 m	54 m	244°
3.	38 m	92 m	245°
4.	38 m	130 m	242°
5.	38 m	167 m	245°
6.	38 m	205 m	243°
7.	38 m	243 m	240°
8.	38 m	280 m	245°
9.	15 m	295 m	250°

9.	15 m	295 m	250°
----	------	-------	------

Celková délka trasy
295 m



K Nouzovu

délka osvětlované plochy (m) 881
průměrná šířka osvětlované plochy 6 m
maximální rozteč 78 m
potřebný počet SM 20
původní počet SM 20

počet demontovaných sloup: 0
počet demontovaných svítidel: 24
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Čtyři dvojité lampy 022BD0365, 022BD0369, 022BD0371, 022BD0373. Návrh počítá s výměnou pouze svítidel. Výměna komplet by vyšla o 200 tis. Více.

Návrh:



1.	6 m	6 m	237°				
2.	54 m	61 m	216°				
3.	38 m	99 m	228°				
4.	35 m	134 m	229°	13.	39 m	621 m	219°
5.	39 m	172 m	230°	14.	34 m	655 m	222°
6.	38 m	211 m	230°	15.	39 m	694 m	225°
7.	38 m	249 m	230°	16.	39 m	733 m	224°
8.	40 m	289 m	226°	17.	33 m	766 m	232°
9.	64 m	353 m	211°	18.	39 m	805 m	222°
10.	78 m	430 m	200°	19.	35 m	840 m	222°
11.	78 m	508 m	203°	20.	13 m	853 m	233°
12.	74 m	583 m	211°	21.	27 m	881 m	238°

Celková délka trasy

881 m



Karlštejnská

délka osvětlované plochy (m) 510
průměrná šířka osvětlované plochy 8 m
maximální rozteč 30 m (75 m pod dálnicí))
potřebný počet SM 15
původní počet SM 17

počet demontovaných sloupů 10,5 m: 8
počet demontovaných sloupů 7 m: 2
počet demontovaných sloupů 6 m: 4
počet demontovaných sloupů 5,5 m: 3
počet demontovaných svítidel: 17
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

V návrhu není návrh na osvětlení podjezdu pod dálnicí. Navrhne se odpovídající osvětlení pro tento podjezd. Osvětlena pouze hlavní silnice dle dohody.

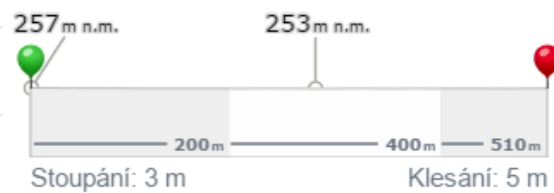
Návrh:



1.	15 m	15 m	85°
2.	30 m	45 m	143°
3.	30 m	75 m	147°
4.	29 m	104 m	147°
5.	30 m	134 m	140°
6.	30 m	165 m	148°
7.	30 m	195 m	140°
8.	75 m	270 m	136°
9.	31 m	301 m	139°
10.	31 m	333 m	159°
11.	29 m	361 m	183°
12.	28 m	390 m	207°

13.	30 m	419 m	202°
14.	30 m	450 m	211°
15.	30 m	480 m	189°
16.	30 m	510 m	183°

Celková délka trasy
510 m



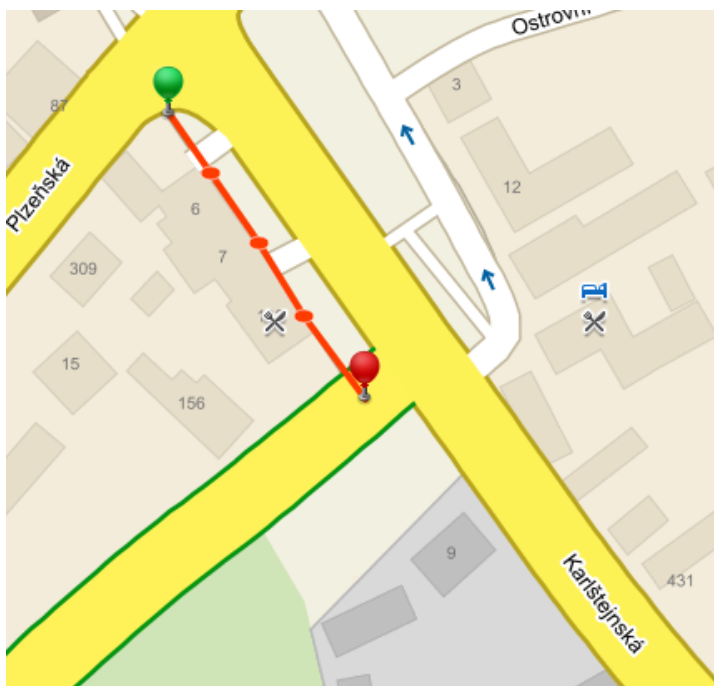
Karlštejská – chodník na západní straně před domy na jih od křižovatky s Pražskou

délka osvětlované plochy (m) 80
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 20 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 3
 počet ponechaných stávajících sloupů: 3

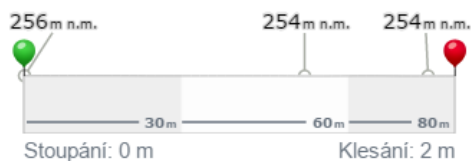
Chodník je nyní osvětlen a návrh kopíruje současné řešení s tím, že se sloupy ponechají. Zjistit jejich technický stav a ověřit jejich ponechání.

Návrh:



Úsek	Vzdálenost	Součet	Azimut
1.	17 m	17 m	145°
2.	20 m	36 m	145°
3.	20 m	56 m	148°
4.	24 m	80 m	143°

Celková délka trasy
80 m



Karlštejnská – cesta na západ podél trati do ulice v Závětří

délka osvětlované plochy (m) 478
průměrná šířka osvětlované plochy ? m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 16
původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel: 0
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Dosud neosvětlená pěšina. Nižší rozestup kvůli křovinám.

Návrh:



1.	20 m	20 m	113°
2.	23 m	43 m	90°
3.	28 m	71 m	37°
4.	29 m	100 m	35°
5.	12 m	112 m	21°
6.	24 m	135 m	84°
7.	30 m	165 m	54°
8.	29 m	194 m	110°
9.	33 m	227 m	113°
10.	33 m	260 m	104°
11.	33 m	293 m	103°
12.	33 m	326 m	97°

13.	33 m	359 m	91°
14.	33 m	392 m	77°
15.	33 m	425 m	69°
16.	33 m	458 m	71°
17.	20 m	478 m	67°



Celková délka trasy

478 m



Karlštejnská - cesta na východ podél severního okraje tratě

délka osvětlované plochy (m) 108
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 31 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 4

počet demontovaných sloupů: 4
 počet demontovaných svítidel: 4
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

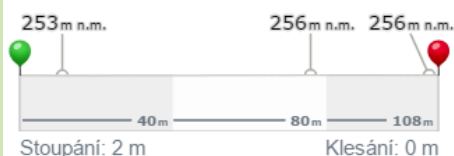
Dle dohody je návrh SM pouze na začátku ulice, kde již jsou stará SM.

Návrh:



1.	14 m	14 m	102°
2.	22 m	36 m	118°
3.	31 m	67 m	83°
4.	28 m	95 m	54°
5.	13 m	108 m	26°

Celková délka trasy
108 m



Karlštejnská – ulice k západu od první křižovatky na jih od nájezdu na dálnici

Návrh dle dohody nepočítá s osvětlením.

Karlštejnská – ulice vedoucí severním směrem do ulice Za Kolem

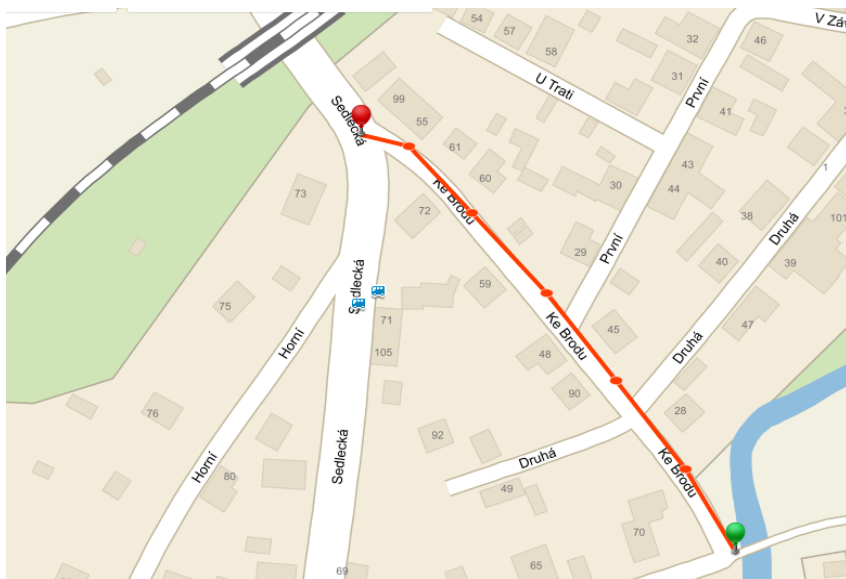
Návrh dle dohody nepočítá s osvětlením.

Ke Brodu

délka osvětlované plochy (m) 207
 průměrná šířka osvětlované plochy 7 m
 maximální rozteč 41 m
 potřebný počet SM 5
 původní počet SM 4

počet demontovaných sloupů 4 m: 4
 počet demontovaných svítidel: 4
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	35 m	35 m	330°
2.	41 m	76 m	323°
3.	40 m	117 m	323°
4.	40 m	156 m	318°
5.	33 m	189 m	318°
6.	17 m	207 m	284°

Celková délka trasy
207 m



Ke Skládačce

Dle dohody není osvětlena.

Na Brance

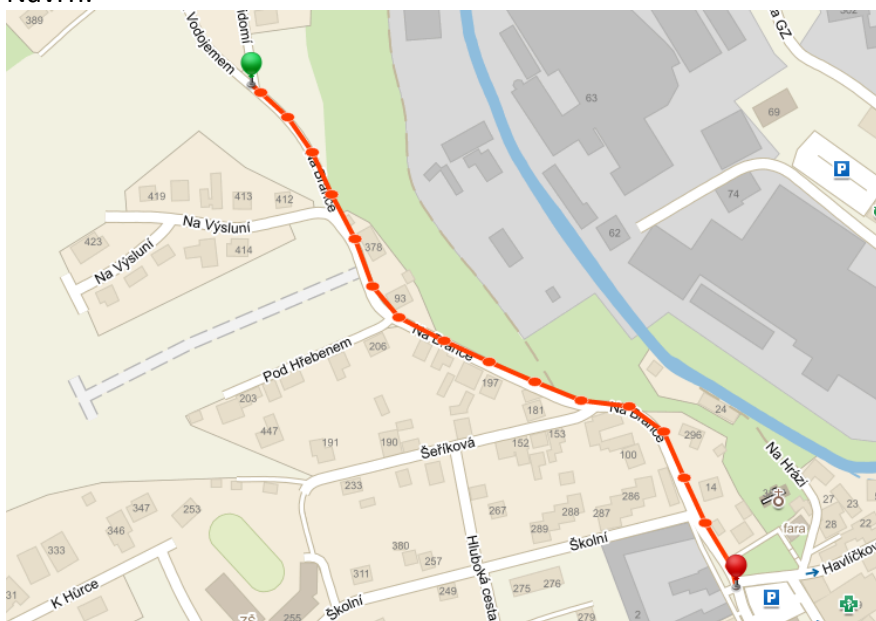
délka osvětlované plochy (m) 487
průměrná šířka osvětlované plochy 6 m
maximální rozteč 33 m
potřebný počet SM 16
původní počet SM 12

počet demontovaných sloupů 6 m: 3
počet demontovaných sloupů 5,5 m: 5
počet demontovaných sloupů 4,5 m: 4

počet demontovaných svítidel: 12
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

V ulici jsou tři nové sloupy, návrh počítá s jejich výměnou.

Návrh:



1.	8 m	8 m	131°	12.	32 m	346 m	97°
2.	24 m	31 m	132°	13.	28 m	374 m	126°
3.	28 m	60 m	145°	14.	33 m	407 m	156°
4.	30 m	90 m	155°	15.	33 m	439 m	155°
5.	33 m	123 m	152°	16.	33 m	472 m	149°
6.	33 m	156 m	160°	17.	14 m	487 m	167°
7.	27 m	183 m	140°				
8.	33 m	216 m	117°				
9.	33 m	249 m	115°				
10.	33 m	281 m	114°				
11.	33 m	314 m	112°				

Celková délka trasy

487 m



Na Hrázi

délka osvětlované plochy (m) 122
 průměrná šířka osvětlované plochy 3 m
 maximální rozteč 32 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů 7 m: 1
 počet demontovaných sloupů 5,5 m: 1
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh je řešen pouze po asfaltové části na sever. Do návrhu není zahrnuté pokračování na západ podél potoka. Ověřit, zda osvětlit nebo je to soukromý pozemek.

Návrh:



1.	18 m	18 m	19°
2.	31 m	48 m	11°
3.	32 m	81 m	323°
4.	32 m	112 m	317°
5.	10 m	122 m	299°

Celková délka trasy
122 m



Na Výsluní – JZ rameno

délka osvětlované plochy (m) 77
průměrná šířka osvětlované plochy 3 m
maximální rozteč 39 m
potřebný počet SM 2
původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel: 0
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	18 m	18 m	230°
2.	39 m	57 m	233°
3.	19 m	77 m	243°

Celková délka trasy

77 m

Stoupání: 1 m

Klesání: 0 m

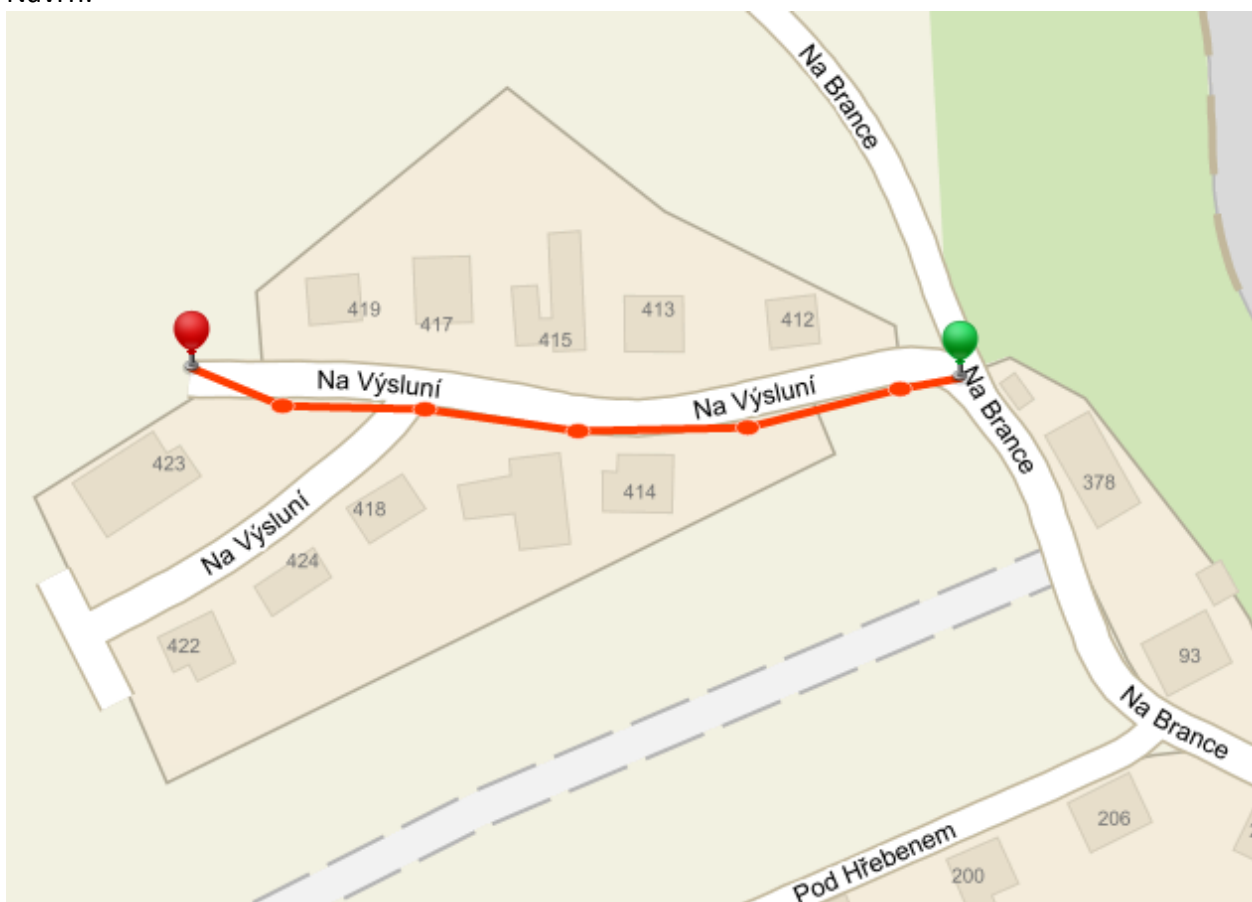
Na Výsluní - Z

délka osvětlované plochy (m) 151
průměrná šířka osvětlované plochy 3 m
maximální rozteč 33 m
potřebný počet SM 5
původní počet SM 4

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel: 4
počet ponechaných stávajících sloupů: 4

Návrh počítá s využitím stávajících nových sloupů.

Návrh:



Úsek	Vzdálenost	Součet	Azimut
1.	12 m	12 m	260°
2.	30 m	42 m	256°
3.	33 m	75 m	269°
4.	30 m	105 m	278°
5.	28 m	132 m	271°
6.	19 m	151 m	293°

Celková délka trasy

151 m

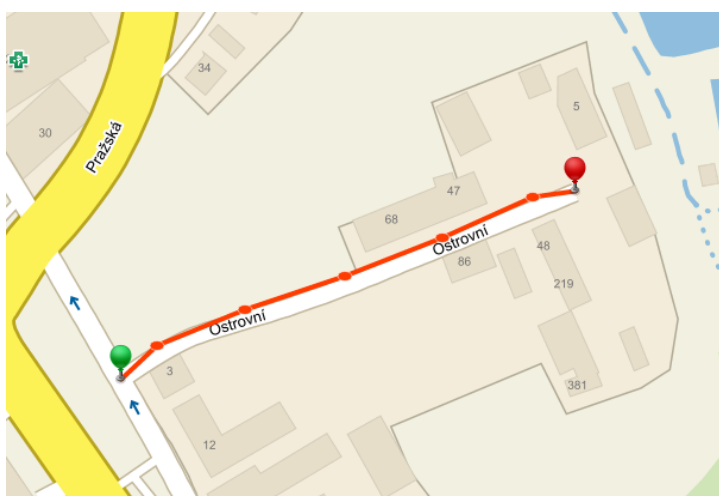


Ostrovní

délka osvětlované plochy (m) 160
 průměrná šířka osvětlované plochy 7 m
 maximální rozteč 34 m
 potřebný počet SM 5
 původní počet SM 7

počet demontovaných sloupů 8 m: 1
 počet demontovaných sloupů 7 m: 1
 počet demontovaných sloupů 6 m: 5
 počet demontovaných svítidel: 7
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

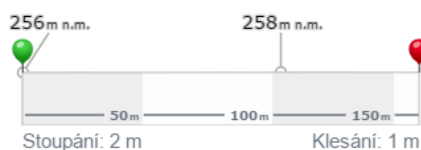
Návrh:



1.	16 m	16 m	47°
2.	31 m	46 m	68°
3.	34 m	80 m	72°
4.	34 m	114 m	69°
5.	32 m	146 m	66°
6.	14 m	160 m	82°

Celková délka trasy

160 m



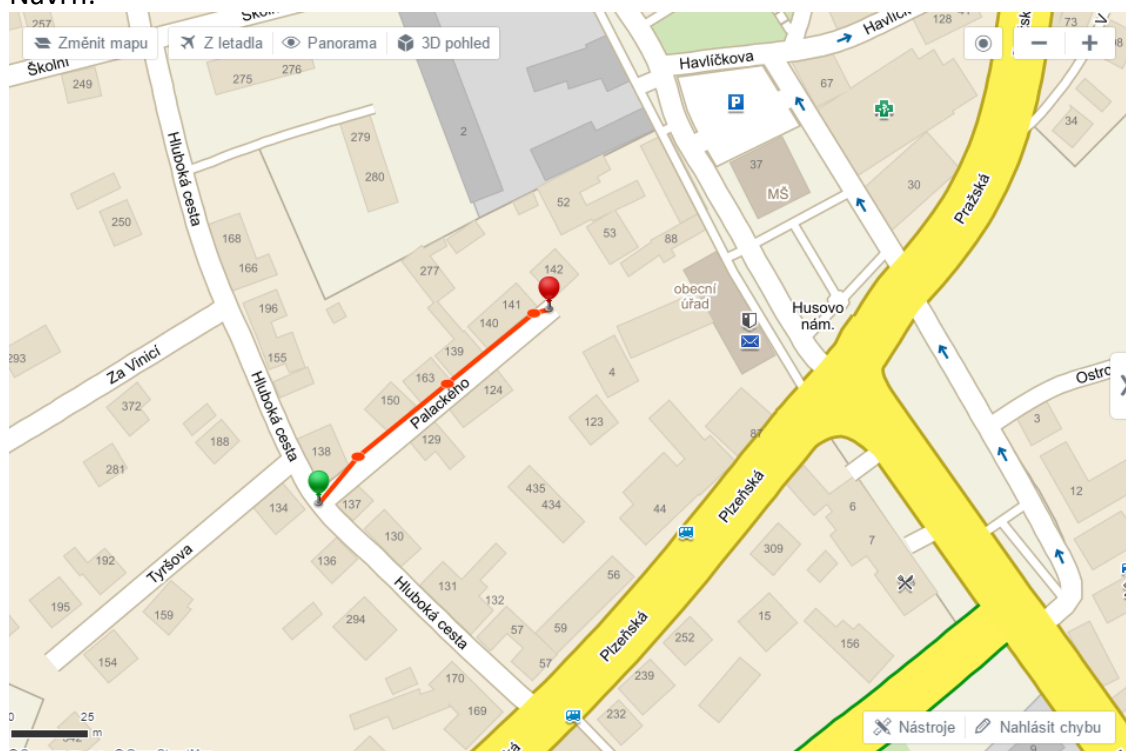
Palackého

délka osvětlované plochy (m) 99
průměrná šířka osvětlované plochy 5,5 m
maximální rozteč 38 m
potřebný počet SM 3
původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel 2
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Současná svítidla jsou umístěna na sloupech ČEZ, jejichž rozmístění ale není optimální, proto návrh počítá s postavením nového osvětlení na nových sloupech VO.

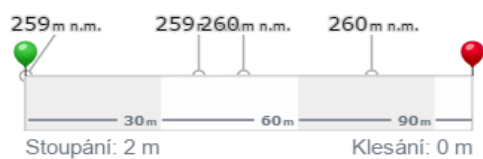
Návrh:



Úsek	Vzdálenost	Součet	Azimut
1.	20 m	20 m	40°
2.	38 m	57 m	51°
3.	36 m	94 m	51°
4.	5 m	99 m	76°

Celková délka trasy

99 m



Plzeňská

délka osvětlované plochy (m) 685
 průměrná šířka osvětlované plochy 11,5 m
 maximální rozteč 30 m
 potřebný počet SM 23
 původní počet SM 18

počet demontovaných sloupů 16 m: 1
 počet demontovaných sloupů 13 m: 1
 počet demontovaných sloupů 12 m: 6
 počet demontovaných sloupů 11,5 m: 1
 počet demontovaných sloupů 11 m: 3
 počet demontovaných sloupů 10 m: 1
 počet demontovaných sloupů 9 m: 3
 počet demontovaných sloupů 9,5 m: 2
 počet demontovaných svítidel: 18
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Všechny SM budou nová. Jedno SM je na sloupu ČEZ (na autobusové zastávce) a nevhodně umístěné. Zvážit, zda se to tam nenechá, nicméně návrh počítá s kompletní výměnou a umístěním svítidla na nový sloup VO.

Návrh:



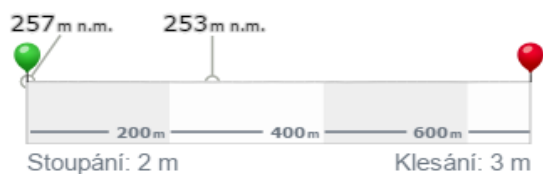
1.	16 m	16 m	201°
2.	30 m	46 m	217°
3.	30 m	76 m	219°
4.	30 m	106 m	223°
5.	30 m	136 m	225°
6.	30 m	166 m	226°
7.	30 m	196 m	226°
8.	30 m	226 m	230°
9.	30 m	255 m	229°
10.	30 m	286 m	230°
11.	30 m	316 m	230°

12.	30 m	347 m	230°
13.	30 m	376 m	227°
14.	30 m	406 m	229°
15.	30 m	436 m	229°
16.	30 m	467 m	233°
17.	30 m	497 m	243°
18.	30 m	527 m	249°
19.	30 m	557 m	251°
20.	30 m	587 m	252°
21.	30 m	617 m	251°
22.	30 m	647 m	255°
23.	23 m	670 m	255°
24.	16 m	685 m	292°



Celková délka trasy

685 m



Plzeňská – ulice ke klášteru SZ směrem

Dle dohody nebude osvětlena.

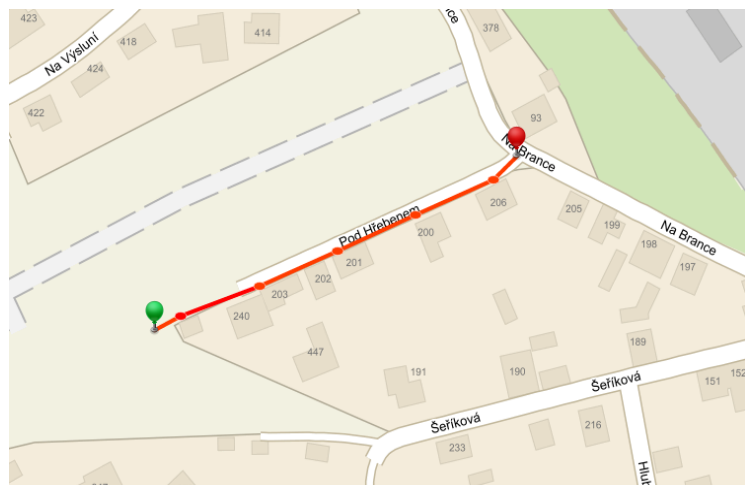
Pod Hřebenem

délka osvětlované plochy (m) 156
 potřebný počet SM 5x
 průměrná šířka osvětlované plochy 4 m
 maximální rozteč 33 m
 potřebný počet SM 5
 původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů 4 m: 3
 počet demontovaných svítidel: 3
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh počítá s osvětlením až za hranice asfaltu z důvodu obydlí.

Návrh:



1.	11 m	11 m	63°
2.	33 m	44 m	70°
3.	33 m	77 m	67°
4.	33 m	110 m	66°
5.	33 m	143 m	67°
6.	13 m	156 m	46°

Celková délka trasy

156 m



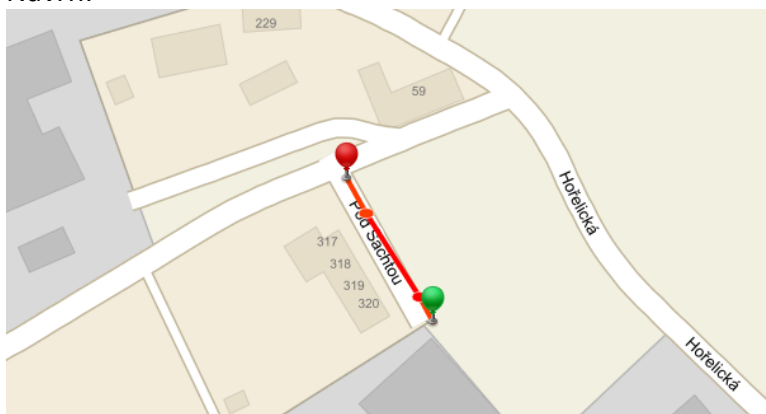
Pod Šachtou

délka osvětlované plochy (m) 50
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 30 m
 potřebný počet SM 2
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Nově osvětlovaná ulice

Návrh:



1.	9 m	9 m	332°
2.	30 m	38 m	327°
3.	12 m	50 m	331°

Celková délka trasy

50 m



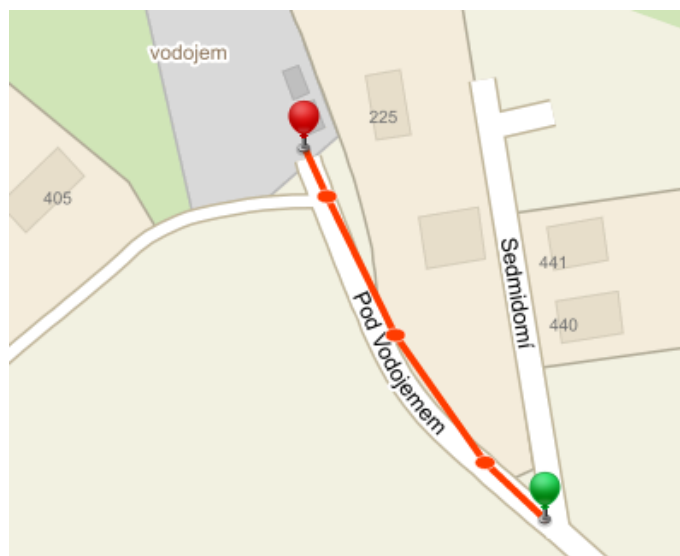
Pod Vodojemem

délka osvětlované plochy (m) 100
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 35 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

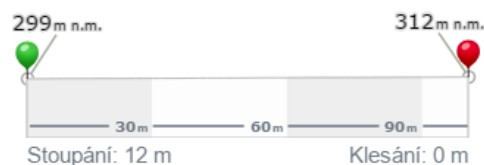
Návrh není pro JZ výběžek z ulice Pod Vodojemem dle dohody. Ulice nepatří již pod Loděnici.

Návrh:



1.	18 m	18 m	313°
2.	35 m	53 m	325°
3.	35 m	88 m	334°
4.	12 m	100 m	335°

Celková délka trasy
100 m



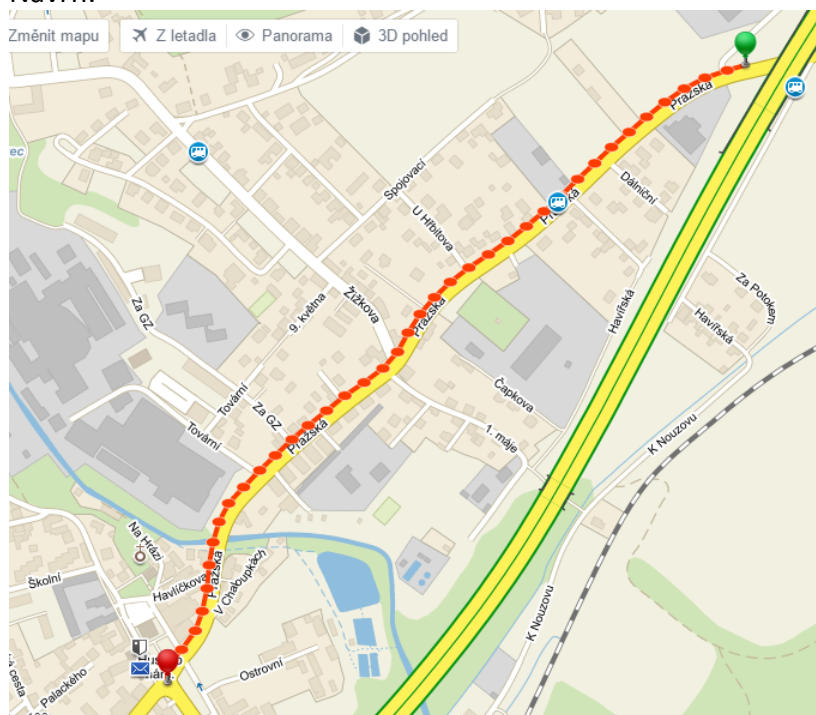
Pražská

délka osvětlované plochy (m) 1128
 průměrná šířka osvětlované plochy 8 m
 maximální rozteč 35 m
 potřebný počet SM 37
 původní počet SM 19

počet demontovaných sloupů 11 m: 1
 počet demontovaných sloupů 10 m: 2
 počet demontovaných sloupů 9,5 m: 4
 počet demontovaných sloupů 9 m: 2
 počet demontovaných sloupů 8,5 m: 1
 počet demontovaných sloupů 8 m: 4
 počet demontovaných sloupů 6 m: 4
 počet demontovaných sloupů 5,5 m: 1
 počet demontovaných svítidel: 19
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh SM od ulice Hořelická, dle dohody.

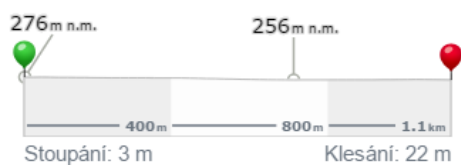
Návrh:



1.	25 m	25 m	254°	13.	30 m	383 m	232°	25.	30 m	735 m	231°
2.	30 m	55 m	251°	14.	30 m	413 m	235°	26.	27 m	762 m	229°
3.	30 m	85 m	242°	15.	30 m	444 m	236°	27.	30 m	792 m	227°
4.	30 m	115 m	235°	16.	30 m	474 m	232°	28.	28 m	819 m	226°
5.	30 m	145 m	231°	17.	28 m	502 m	226°	29.	30 m	849 m	224°
6.	30 m	174 m	229°	18.	28 m	530 m	221°	30.	28 m	877 m	223°
7.	30 m	204 m	230°	19.	28 m	558 m	213°	31.	27 m	904 m	207°
8.	30 m	234 m	226°	20.	28 m	586 m	209°	32.	27 m	931 m	196°
9.	30 m	264 m	227°	21.	28 m	615 m	222°	33.	30 m	961 m	190°
10.	30 m	294 m	225°	22.	30 m	645 m	233°	34.	30 m	991 m	185°
11.	30 m	323 m	228°	23.	30 m	675 m	236°	35.	30 m	1,021 km	192°
12.	30 m	353 m	230°	24.	30 m	705 m	231°	36.	26 m	1,047 km	200°
37.	30 m	1,077 km	216°								
38.	30 m	1,107 km	220°								
 39.	20 m	1,127 km	176°								

Celková délka trasy

1,127 km



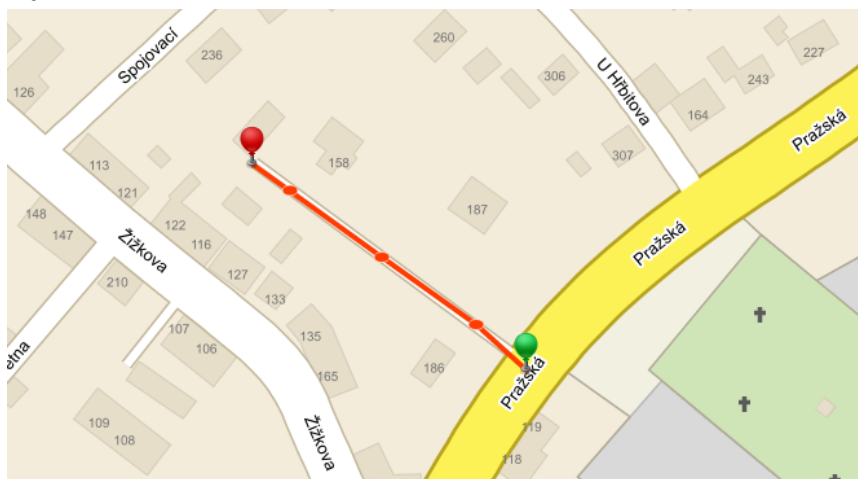
Pražská - ulice SZ směrem mezi ulicemi U Hřbitova a Žižkova

délka osvětlované plochy (m) 102
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 34 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Nově osvětlovaná ulice

Návrh:



1.	20 m	20 m	312°
2.	34 m	55 m	305°
3.	34 m	88 m	306°
4.	14 m	102 m	306°

Celková délka trasy

102 m



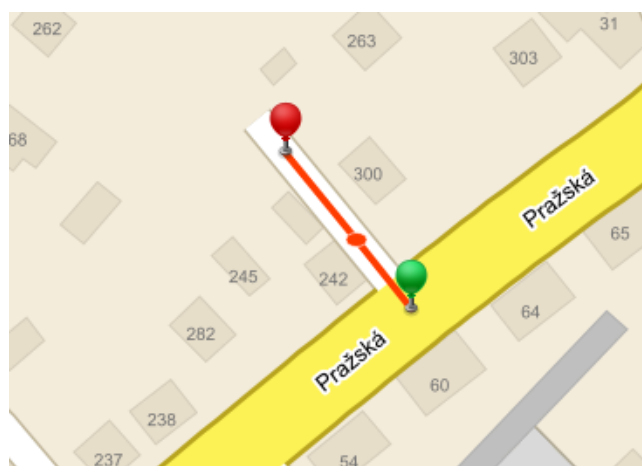
Pražská - ulice SZ směrem mezi ulicemi Za GZ a Žižkova

délka osvětlované plochy (m) 44
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč m
 potřebný počet SM 1
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

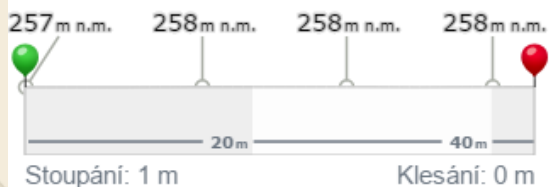
Nově osvětlovaná ulice

Návrh:



1.	19 m	19 m	321°
2.	25 m	44 m	321°

Celková délka trasy
44 m

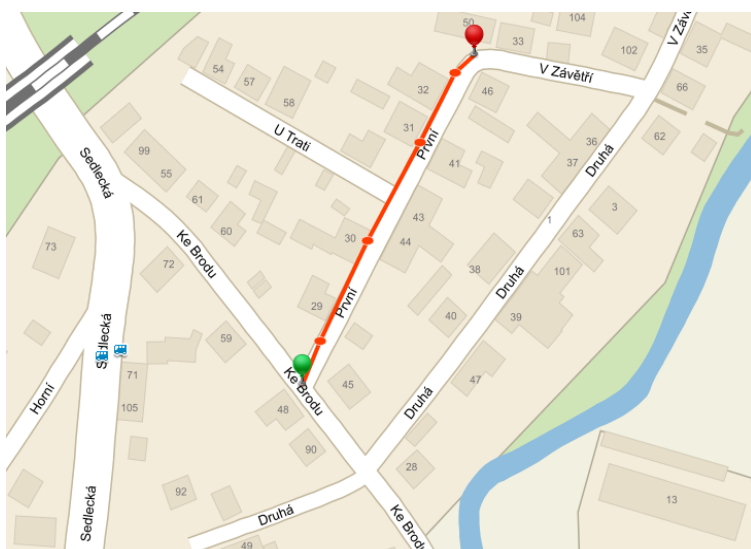


První

délka osvětlované plochy (m) 136
 průměrná šířka osvětlované plochy 4,5 m
 maximální rozteč 31 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů 5,5 m: 2
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

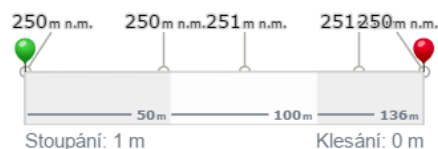
Návrh:



1.	17 m	17 m	23°
2.	40 m	58 m	26°
3.	41 m	98 m	29°
4.	28 m	127 m	27°
5.	10 m	136 m	48°

Celková délka trasy

136 m



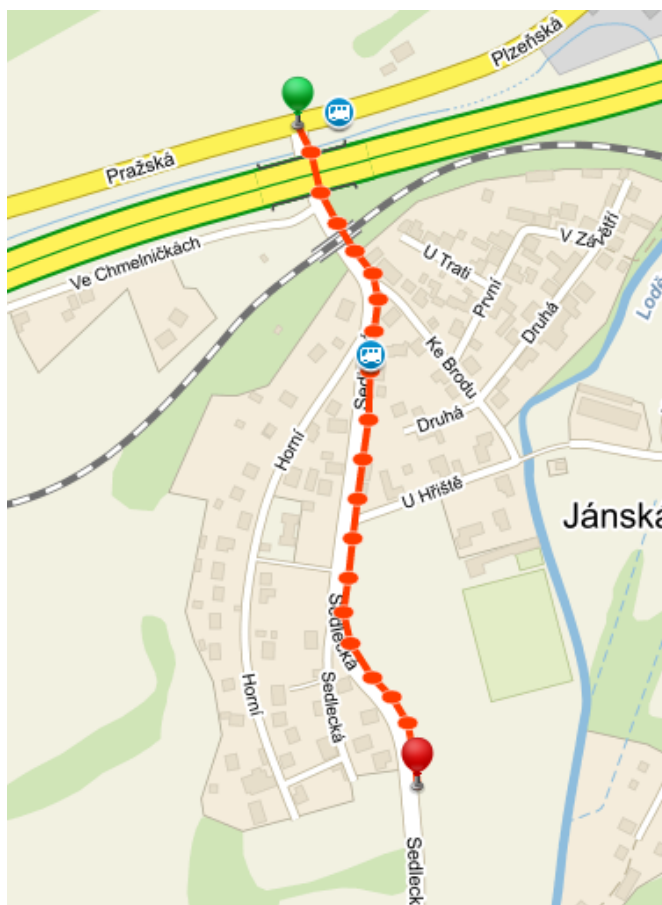
Sedlecká

délka osvětlované plochy (m) 615
 průměrná šířka osvětlované plochy 5,5 m
 maximální rozteč 65 m
 potřebný počet SM 19
 původní počet SM 12

počet demontovaných sloupů 10,5 m: 1
 počet demontovaných sloupů 10 m: 2
 počet demontovaných sloupů 9,5 m: 5
 počet demontovaných sloupů 6,5 m: 1
 počet demontovaných svítidel: 12
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Dle dohody jsou pod dálnicí 2 SM a konec na J končí s posledním domem.

Návrh:

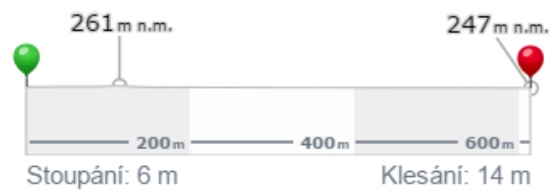


1.	26 m	26 m	154°
2.	36 m	63 m	167°
3.	31 m	93 m	152°
4.	29 m	122 m	148°
5.	25 m	147 m	141°
6.	23 m	170 m	169°
7.	28 m	198 m	187°
8.	35 m	233 m	186°
9.	42 m	276 m	182°
10.	35 m	310 m	188°
11.	35 m	345 m	188°
12.	35 m	380 m	187°

13.	35 m	415 m	186°
14.	30 m	445 m	188°
15.	28 m	473 m	167°
16.	36 m	508 m	147°
17.	24 m	532 m	135°
18.	27 m	559 m	149°
19.	35 m	594 m	169°
20.	22 m	615 m	174°

Celková délka trasy

615 m



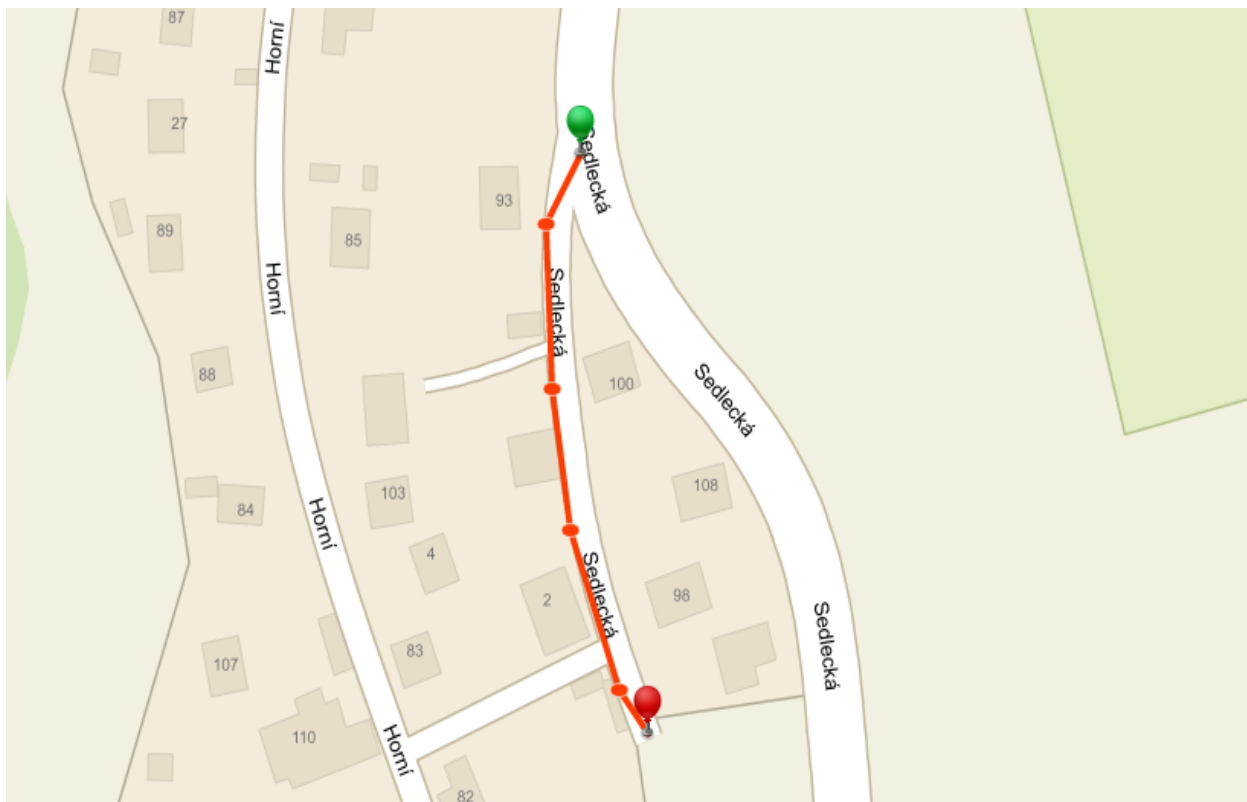
Sedlecká – slepé západní rameno

délka osvětlované plochy (m) 139
průměrná šířka osvětlované plochy 4 m
maximální rozteč 38 m
potřebný počet SM 4
původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů 4 m: 3
počet demontovaných svítidel: 3
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Slepé západní rameno Sedlecké ulice.

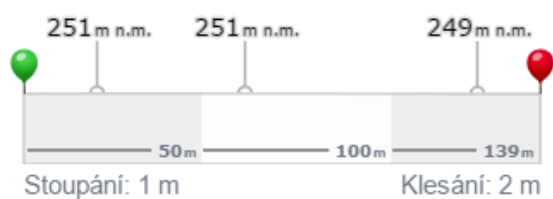
Návrh:



1.	18 m	18 m	209°
2.	38 m	56 m	178°
3.	33 m	89 m	172°
4.	38 m	127 m	161°
5.	12 m	139 m	144°

Celková délka trasy

139 m



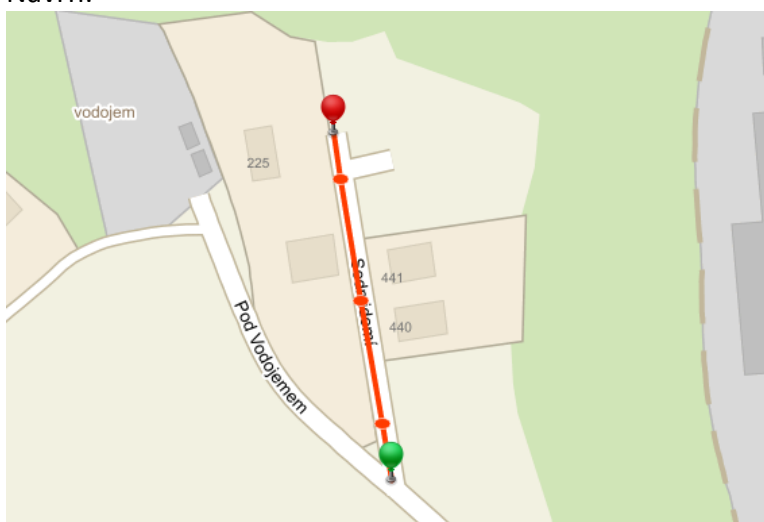
Sedmidomí

délka osvětlované plochy (m) 100
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 38 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Nově osvětlovaná ulice

Návrh:



1.	16 m	16 m	351°
2.	35 m	52 m	350°
3.	35 m	87 m	351°
4.	13 m	100 m	352°



Celková délka trasy

100 m

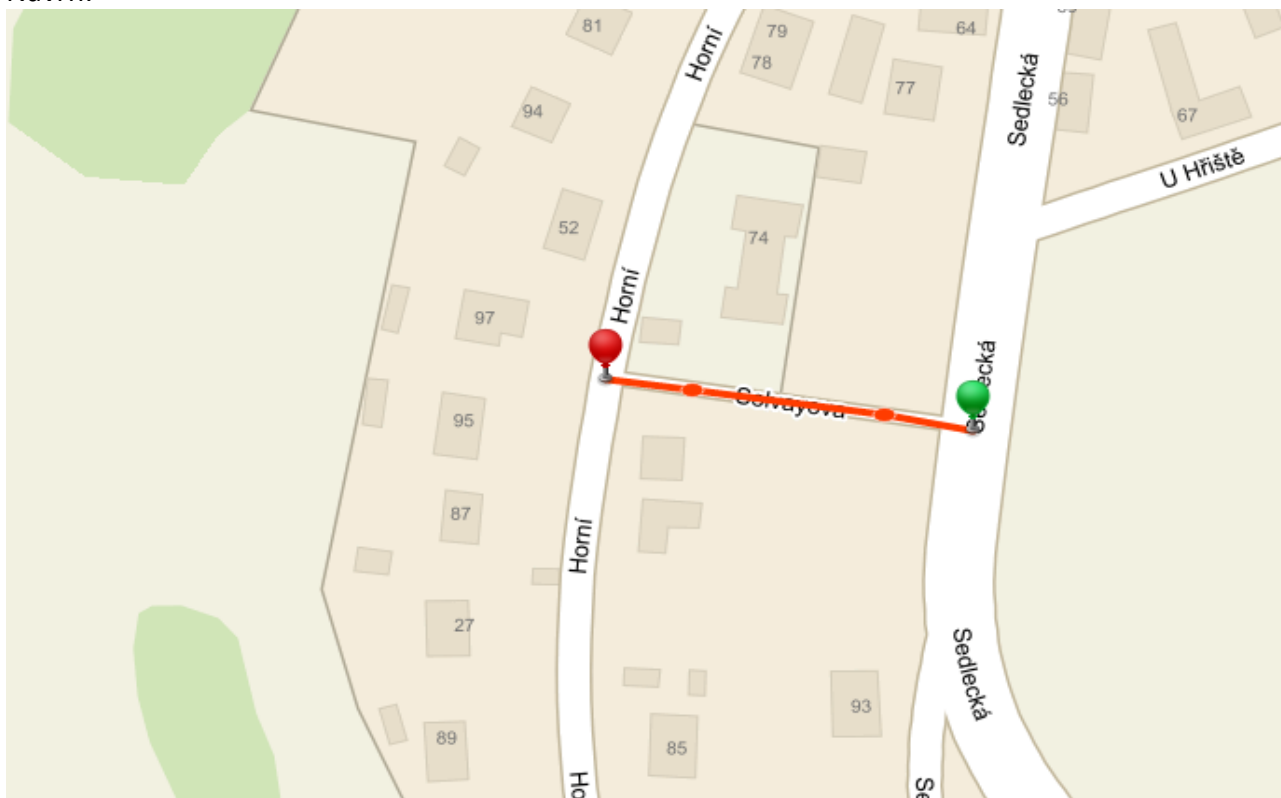


Solvayova

délka osvětlované plochy (m) 76
průměrná šířka osvětlované plochy 4 m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 2
původní počet SM 1

počet demontovaných sloupů 7,5 m: 1
počet demontovaných svítidel: 1
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	19 m	19 m	281°
2.	40 m	58 m	278°
3.	18 m	76 m	277°

Celková délka trasy

76 m



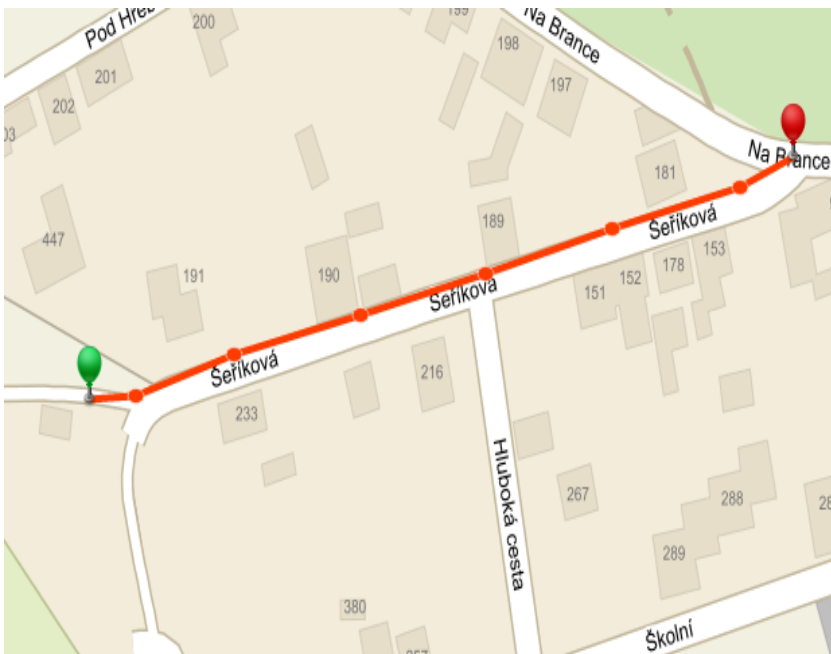
Šeříková

délka osvětlované plochy (m) 207
 průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
 maximální rozteč 37 m
 potřebný počet SM 6
 původní počet SM 6

počet demontovaných sloupů 4,5 m: 3
 počet demontovaných sloupů 4 m: 2
 počet demontovaných sloupů 3,5 m: 1
 počet demontovaných svítidel: 6
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh nepočítá s osvětlením Z a J výběžku dle dohody.

Návrh:



1.	13 m	13 m	87°
2.	29 m	42 m	73°
3.	37 m	79 m	77°
4.	37 m	116 m	77°
5.	37 m	153 m	76°
6.	37 m	190 m	77°
7.	17 m	207 m	68°

Celková délka trasy
207 m



Školní

délka osvětlované plochy (m) 415
průměrná šířka osvětlované plochy 4 m
maximální rozteč 30 m
potřebný počet SM 15
původní počet SM 4

počet demontovaných sloupů 6,5 m: 1
počet demontovaných sloupů 6 m: 1
počet demontovaných sloupů 5 m: 2
počet demontovaných svítidel: 4
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	15 m	15 m	265°
2.	30 m	44 m	255°
3.	30 m	74 m	257°
4.	30 m	104 m	257°
5.	30 m	134 m	254°
6.	30 m	164 m	255°
7.	30 m	194 m	256°
8.	30 m	225 m	254°
9.	26 m	251 m	240°
10.	30 m	281 m	227°
11.	21 m	302 m	230°
12.	20 m	322 m	271°
13.	24 m	346 m	318°
14.	30 m	376 m	332°
15.	30 m	406 m	332°
16.	9 m	415 m	313°

Celková délka trasy
415 m



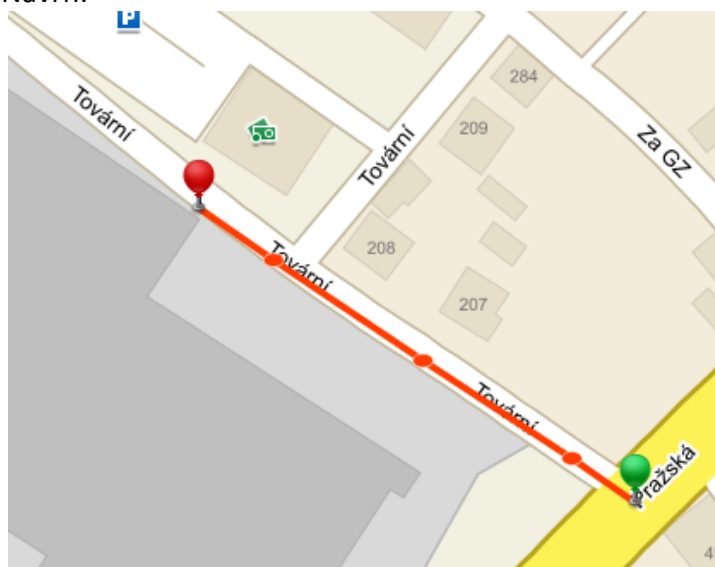
Tovární – z ulice Pražská k areálu

délka osvětlované plochy (m) 118
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč 40 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Dle dohody návrh osvětlení k 1. křižovatce.

Návrh:



1.	17 m	17 m	305°
2.	40 m	57 m	303°
3.	40 m	98 m	304°
4.	20 m	118 m	305°

Celková délka trasy

118 m

Stoupání: 0 m

Klesání: 0 m

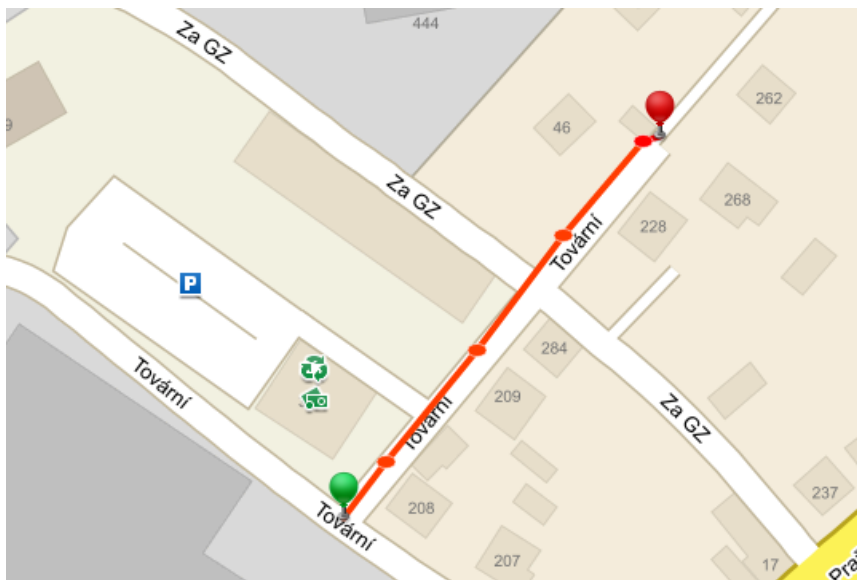
Tovární – z ulice Tovární směrem k 9.květnu


délka osvětlované plochy (m) 120
 průměrná šířka osvětlované plochy 5,5 m
 maximální rozteč 40 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 1

počet demontovaných sloupů 4,5 m: 1
 počet demontovaných svítidel: 1
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

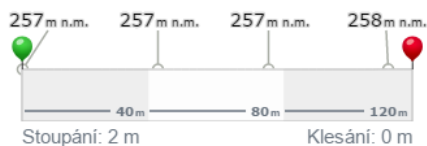
V návrhu pro tuto ulici nejsou řešeny schody spojující ul. Tovární a 9. Května. Uvedeno k 9. Květnu.

Návrh:



1.	17 m	17 m	37°
2.	35 m	51 m	39°
3.	35 m	86 m	37°
4.	30 m	116 m	40°
 5.	4 m	120 m	74°

Celková délka trasy
120 m





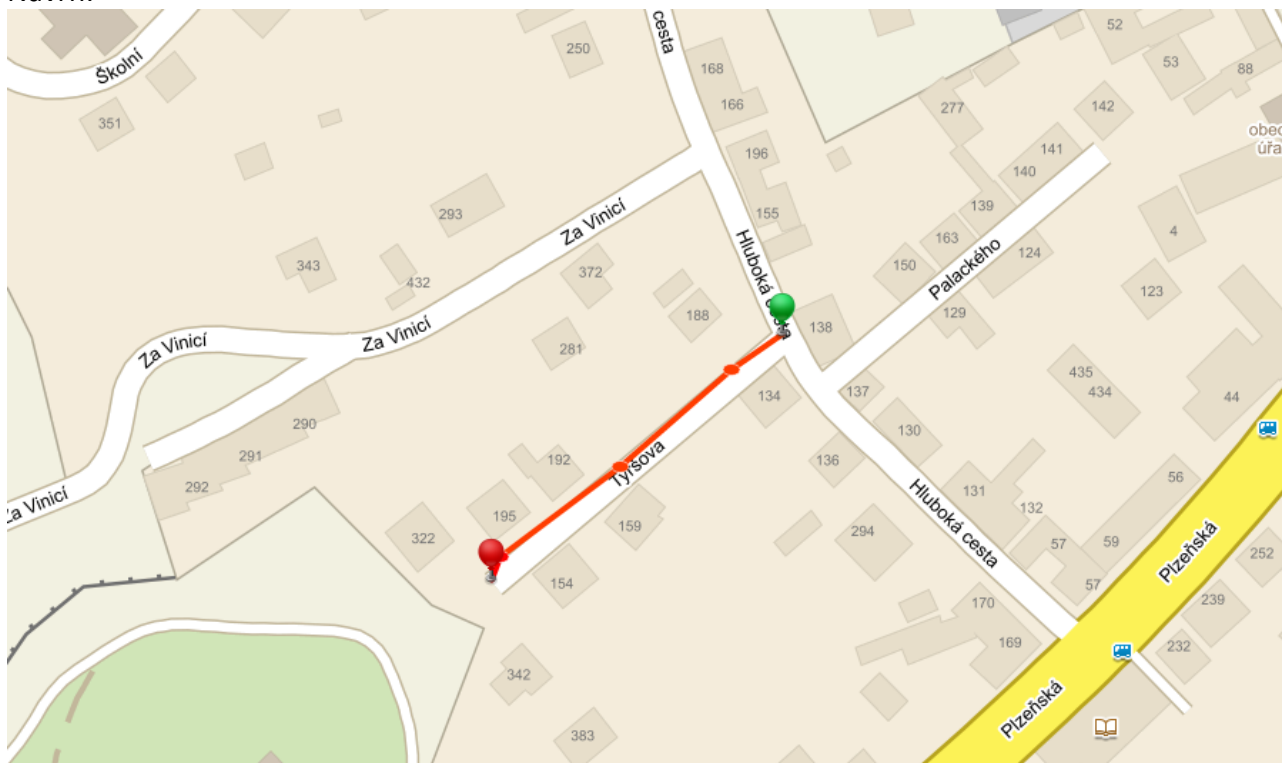
Mgr. Štěpán Hellich, DiS.
+420 777 SVE TLO (777 783 856)
konzultant@svetlo.cX
www.svetlo.cX

Tyršova

délka osvětlované plochy (m) 103
průměrná šířka osvětlované plochy 5 m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 3
původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel: 2
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

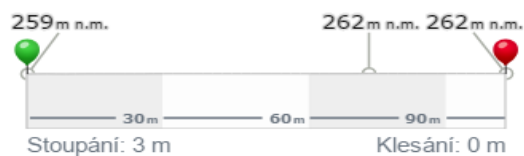
Návrh:



Úsek	Vzdálenost	Součet	Azimut
1.	17 m	17 m	235°
2.	40 m	56 m	229°
3.	40 m	97 m	233°
4.	7 m	103 m	201°

Celková délka trasy

103 m

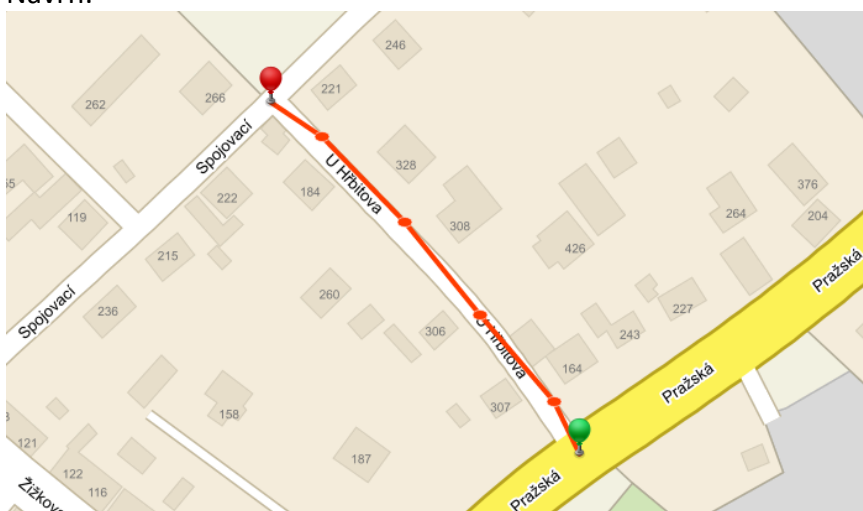


U Hřbitova

délka osvětlované plochy (m) 146
 průměrná šířka osvětlované plochy 6 m
 maximální rozteč 37 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

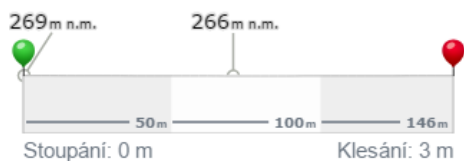
Návrh:



1.	18 m	18 m	334°
2.	35 m	53 m	319°
3.	37 m	90 m	321°
4.	37 m	127 m	316°
5.	19 m	146 m	304°

Celková délka trasy

146 m



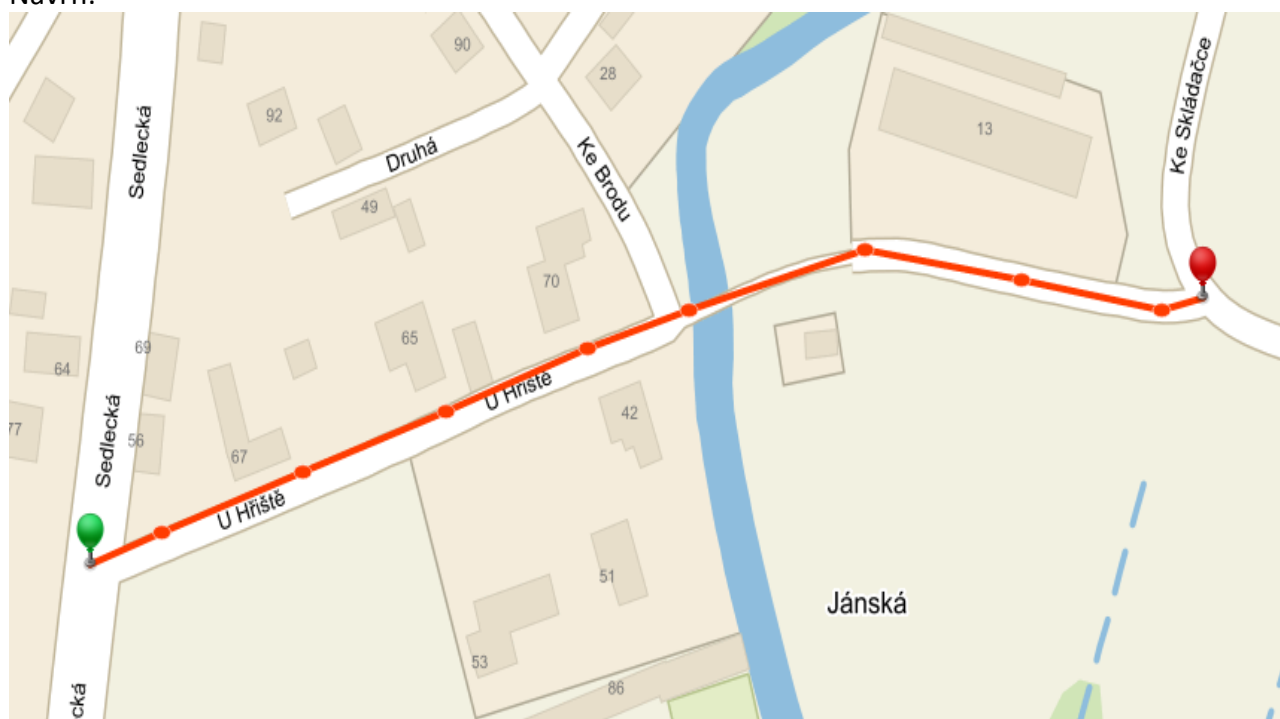
U Hřiště

délka osvětlované plochy (m) 294
průměrná šířka osvětlované plochy 5,5 m
maximální rozteč 47 m
potřebný počet SM 8
původní počet SM 5

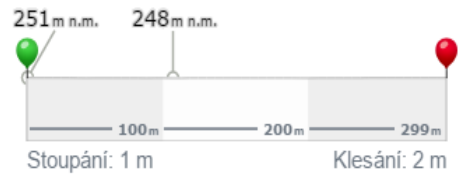
počet demontovaných sloupů 4 m: 4
počet demontovaných sloupů 4,5 m: 1
počet demontovaných svítidel: 5
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Silnice U Hřiště řešena od křižovatky se Sedleckou, přes lávku až po křižovatku s ulicí Ke Skládačce, dle dohody.

Návrh:



1.	20 m	20 m	69°
2.	39 m	58 m	70°
3.	39 m	97 m	70°
4.	39 m	136 m	70°
5.	27 m	163 m	72°
6.	47 m	211 m	74°
7.	41 m	251 m	99°
8.	37 m	288 m	100°
9.	11 m	299 m	76°



Celková délka trasy
299 m

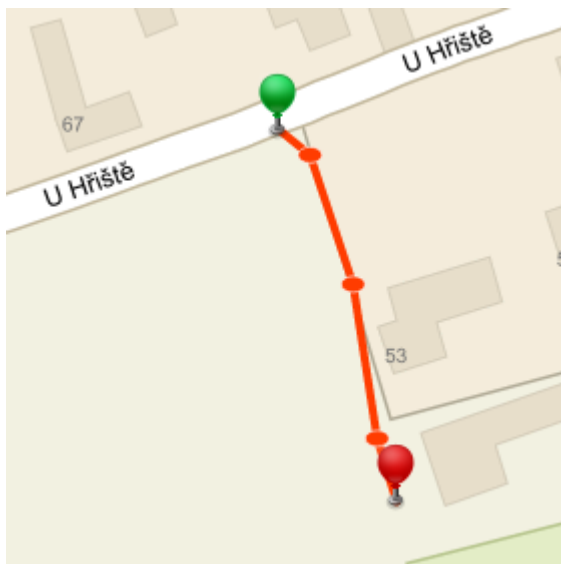
U Hřiště – jižní cesta k fotbalovému hřišti

délka osvětlované plochy (m) 76
 průměrná šířka osvětlované plochy ?m
 maximální rozteč 30 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Dle dohody osvícena i cesta od ulice Ke Hřišti směrem na jih ke hřišti.

Návrh:



1.	8 m	8 m	129°
2.	26 m	34 m	162°
3.	30 m	64 m	171°
4.	13 m	76 m	163°

Celková délka trasy

76 m

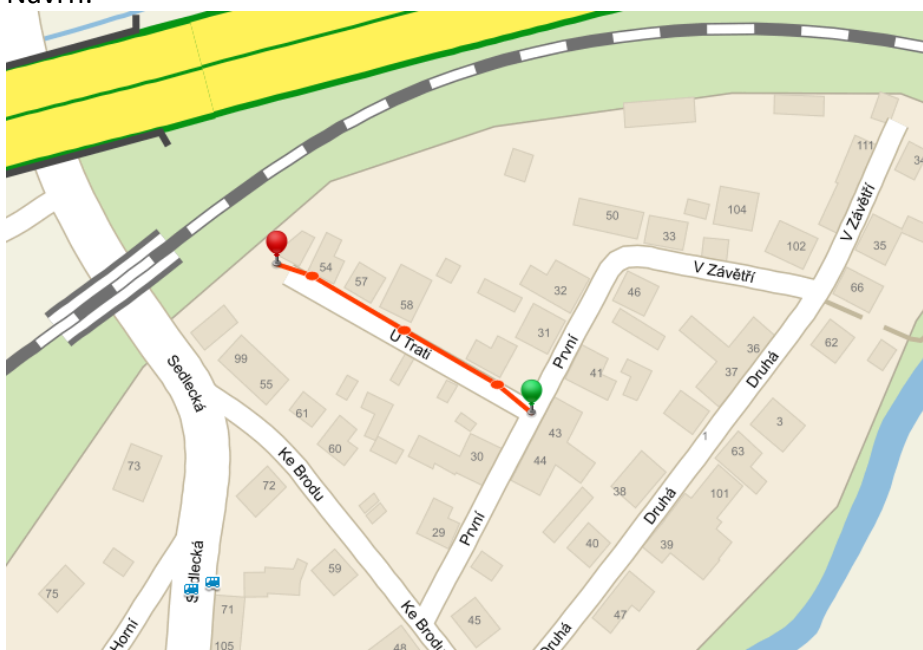


U Trati

délka osvětlované plochy (m) 96
 průměrná šířka osvětlované plochy 5,5 m
 maximální rozteč 35 m
 potřebný počet SM 3
 původní počet SM 2

počet demontovaných sloupů 4,5 m: 2
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

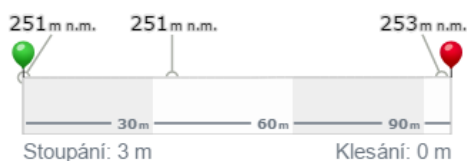
Návrh:



1.	14 m	14 m	310°
2.	35 m	49 m	300°
3.	35 m	84 m	301°
4.	12 m	96 m	288°

Celková délka trasy

96 m



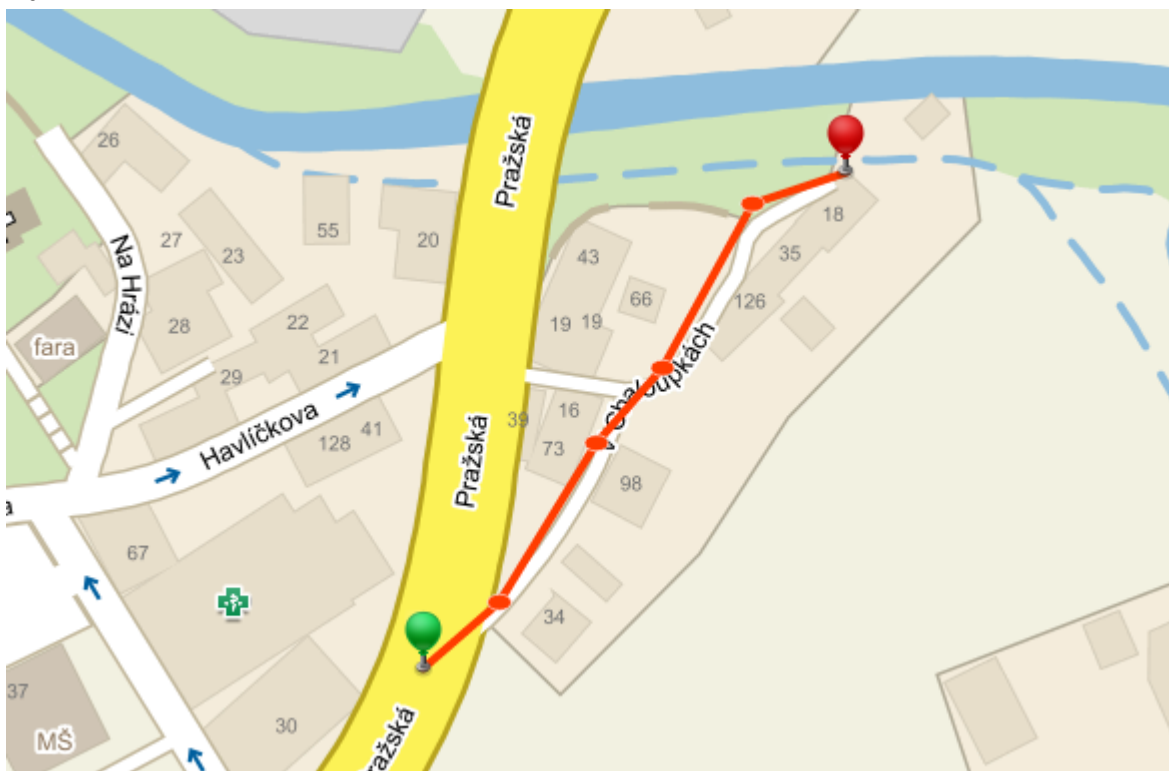
V Chaloupkách

délka osvětlované plochy (m) 129
průměrná šířka osvětlované plochy 4,5 m
maximální rozteč 36 m
potřebný počet SM 4
původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů: 3
počet demontovaných svítidel: 3
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

V ulici jsou dva nové sloupy, ale jejich umístění neodpovídá potřebám tohoto návrhu. Zvážit, zda je ponechat, nicméně návrh počítá s jejich výměnou.

Návrh:




1. 19 m 19 m 49°

2. 36 m 55 m 31°

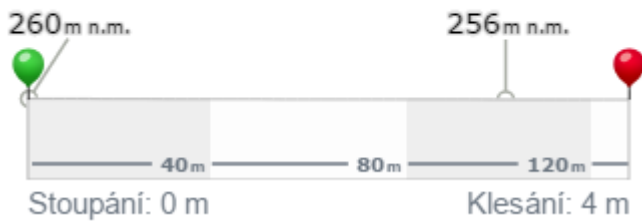
3. 19 m 74 m 41°

4. 36 m 110 m 29°

 5. 19 m 129 m 72°

Celková délka trasy

129 m

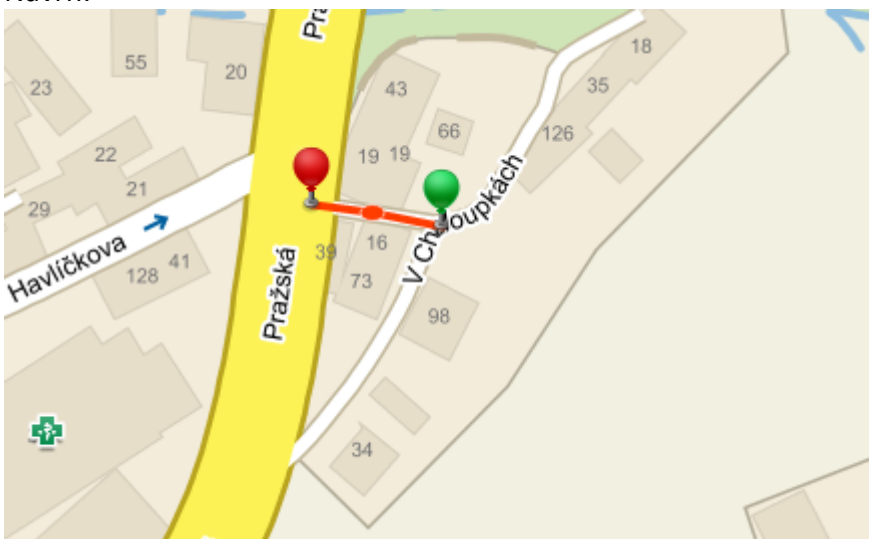


V Chaloupkách – západní výběžek

délka osvětlované plochy (m) 25
 průměrná šířka osvětlované plochy ? m
 maximální rozteč m
 potřebný počet SM 1
 původní počet SM 0

počet demontovaných sloupů: 0
 počet demontovaných svítidel: 0
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

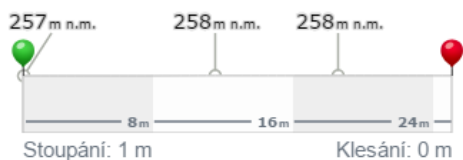
Návrh:



1.	14 m	14 m	281°
2.	12 m	25 m	278°

Celková délka trasy

25 m

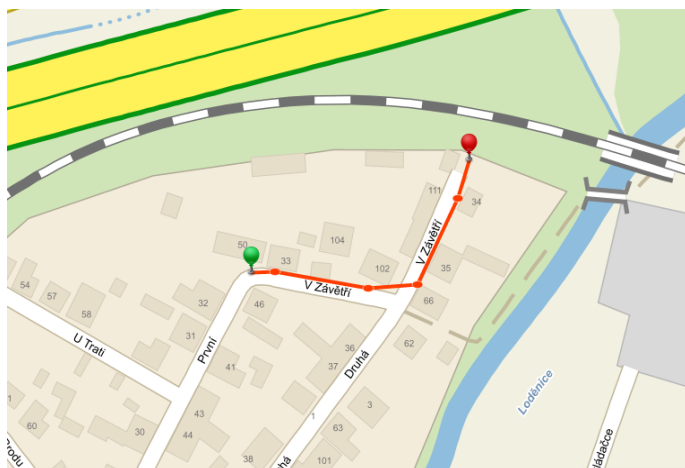


V Závětří

délka osvětlované plochy (m) 128
 průměrná šířka osvětlované plochy 4,5 m
 maximální rozteč 40 m
 potřebný počet SM 4
 původní počet SM 2

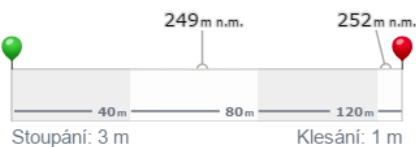
počet demontovaných sloupů 5,5 m: 2
 počet demontovaných svítidel: 2
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	10 m	10 m	88°
2.	40 m	50 m	100°
3.	21 m	72 m	86°
4.	40 m	112 m	26°
5.	17 m	128 m	17°

Celková délka trasy
128 m



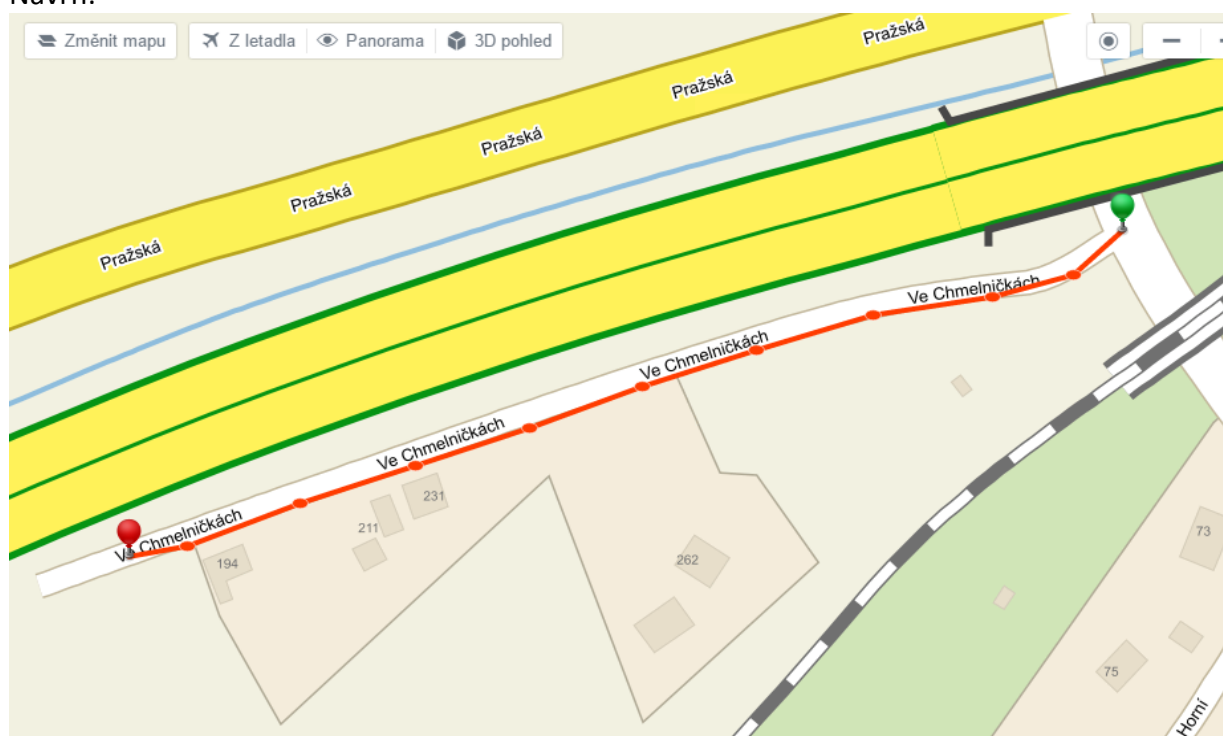
Ve Chmelničkách

délka osvětlované plochy (m) 305
průměrná šířka osvětlované plochy 7,5 m
maximální rozteč 35 m
potřebný počet SM 9
původní počet SM 4

počet demontovaných sloupů 7,5 m: 1
počet demontovaných svítidel: 4
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Tři SM umístěna na sloupech elektrického napětí. Návrh počítá s novými sloupy.

Návrh:

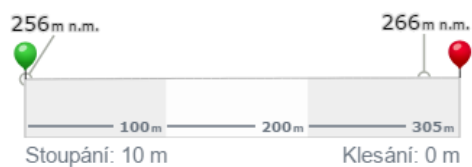


1.	19 m	19 m	227°
2.	24 m	44 m	254°
3.	35 m	78 m	261°
4.	35 m	114 m	253°
5.	35 m	148 m	252°
6.	35 m	183 m	249°
7.	35 m	218 m	251°
8.	35 m	253 m	252°
9.	35 m	288 m	249°
10.	17 m	305 m	260°



Celková délka trasy

305 m



Vrážská

délka osvětlované plochy (m) 159
průměrná šířka osvětlované plochy ? m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 4
původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů: 0
počet demontovaných svítidel: 3
počet ponechaných stávajících sloupů: 3

V této ulici jsou všechny stávající sloupy nové, ale z map není zřejmé jejich přesné umístění. Mapa níže ukazuje optimální návrh rozmístění osvětlení a zároveň počítá s využitím stávajících sloupů.
Pro kompetentní rozhodnutí je nutné zjistit aktuální rozmístění sloupů a vyhodnotit, zda je možné je použít.

Návrh:



1.	18 m	18 m	249°
2.	40 m	58 m	248°
3.	40 m	98 m	249°
4.	40 m	139 m	245°
5.	20 m	159 m	246°

Celková délka trasy

159 m

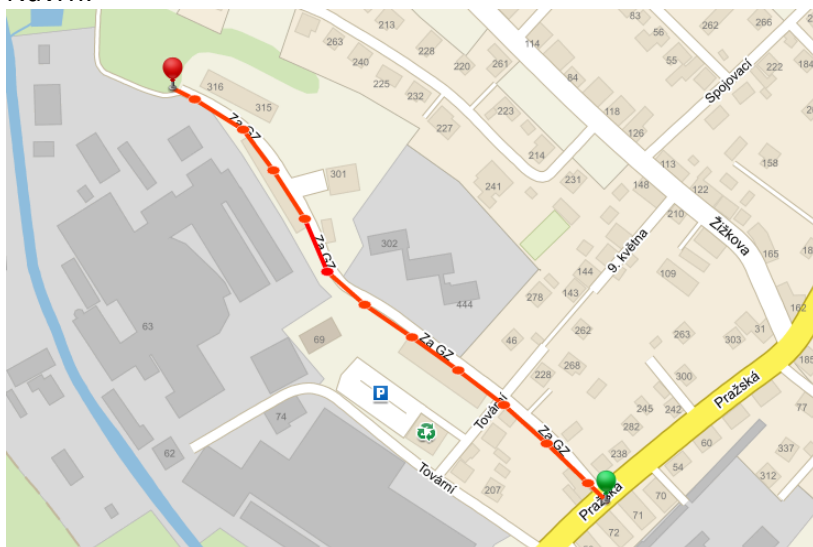



Za GZ

délka osvětlované plochy (m) 425
průměrná šířka osvětlované plochy 4,5 m
maximální rozteč 40 m
potřebný počet SM 11
původní počet SM 6

počet demontovaných sloupů 7 m: 1
počet demontovaných sloupů 6 m: 5
počet demontovaných svítidel: 6
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



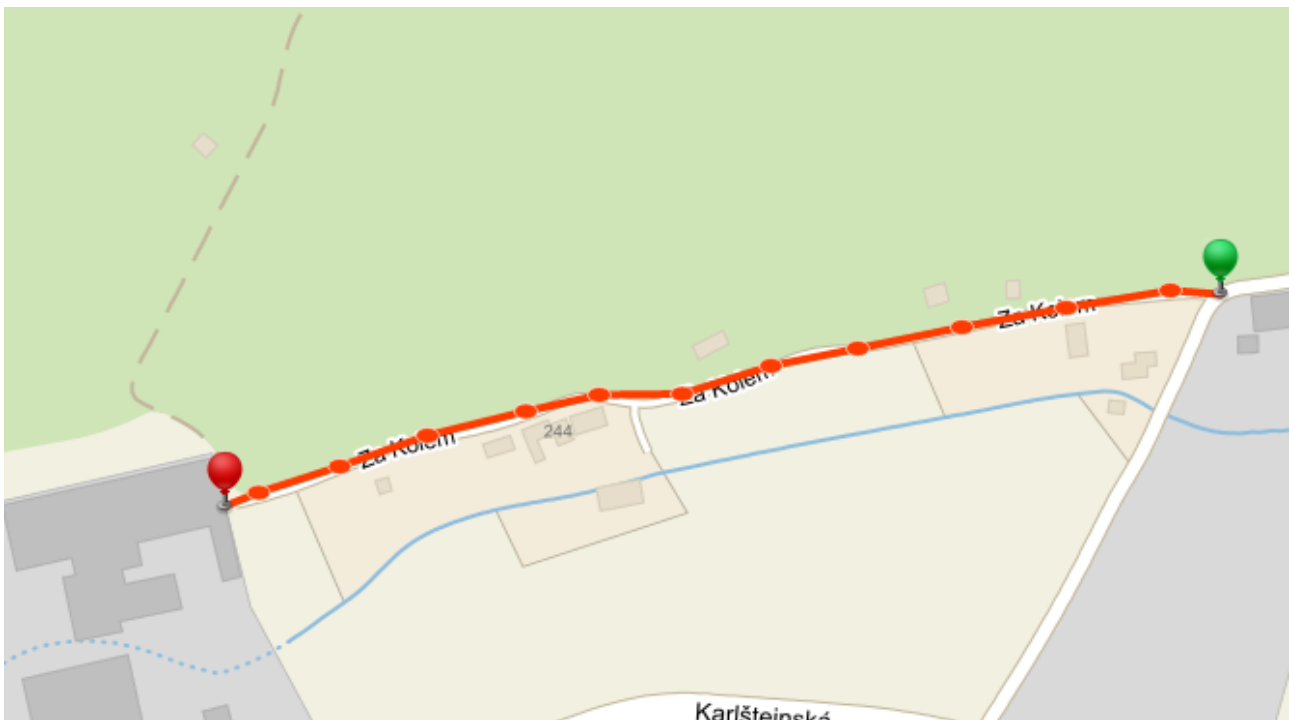
1.	19 m	19 m	314°	 <p>Celková délka trasy 425 m</p> <p>256m n.m. 260m n.m.</p> <p>200m 400m</p> <p>Stoupání: 5 m Klesání: 2 m</p>
2.	40 m	58 m	314°	
3.	40 m	99 m	312°	
4.	40 m	139 m	307°	
5.	40 m	178 m	306°	
6.	40 m	218 m	304°	
7.	35 m	253 m	311°	
8.	40 m	293 m	337°	
9.	40 m	333 m	327°	
10.	35 m	368 m	323°	
11.	40 m	408 m	302°	

Za Kolem

délka osvětlované plochy (m) 407
průměrná šířka osvětlované plochy ? m
maximální rozteč 42 m
potřebný počet SM 11
původní počet SM

počet demontovaných sloupů výška m:
počet demontovaných svítidel:
počet ponechaných stávajících sloupů:

Návrh:



1.	20 m	20 m	274°
2.	42 m	62 m	261°
3.	42 m	104 m	260°
4.	42 m	146 m	258°
5.	35 m	182 m	259°
6.	37 m	219 m	253°
7.	33 m	252 m	269°
8.	30 m	281 m	257°
9.	40 m	322 m	256°
10.	37 m	359 m	251°
11.	34 m	393 m	252°
12.	14 m	407 m	248°

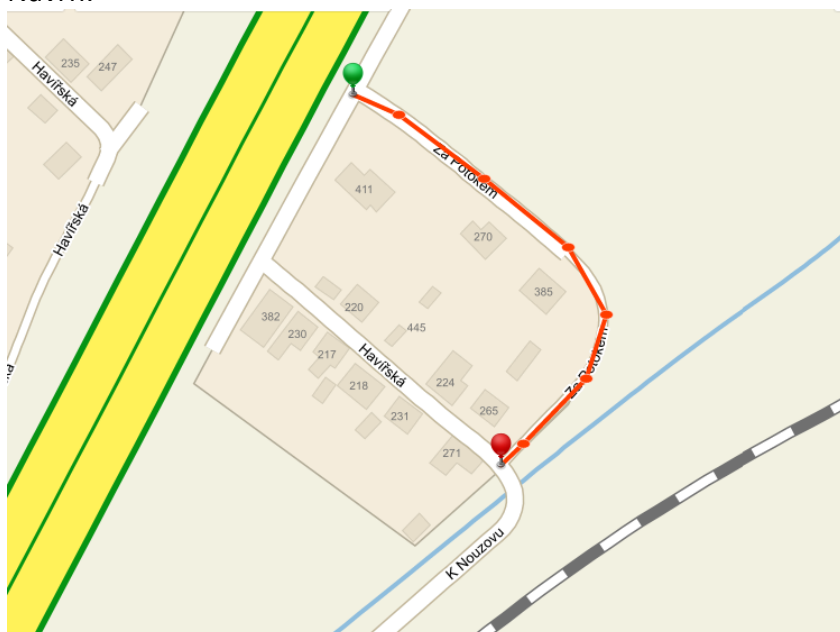


Za Potokem

délka osvětlované plochy (m) 182
 průměrná šířka osvětlované plochy 4 m
 maximální rozteč 37 m
 potřebný počet SM 6
 původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů 10,5 m: 3
 počet demontovaných svítidel: 3
 počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	17 m	17 m	114°
2.	36 m	54 m	127°
3.	37 m	91 m	129°
4.	26 m	117 m	150°
5.	23 m	140 m	198°
6.	31 m	171 m	224°
7.	11 m	182 m	226°

Celková délka trasy

182 m





Mgr. Štěpán Hellich, DiS.
+420 777 SVE TLO (777 783 856)
konzultant@svetlo.cX
www.svetlo.cX

Za Vinicí

délka osvětlované plochy (m) 490
průměrná šířka osvětlované plochy 5,5 m
maximální rozteč 34 m
potřebný počet SM 17
původní počet SM 13

počet demontovaných sloupů: 3
počet demontovaných svítidel: 14
počet ponechaných stávajících sloupů: 10

Od bodu 9 do bodu 17 zůstávají stávající sloupy. Bod 1 až 8 jsou nová SM. Mezi body 3 a 4 se demontuje původní SM. Dle dohody nebude zatáčka osvětlena, pouze výběžek před domy.

Návrh:

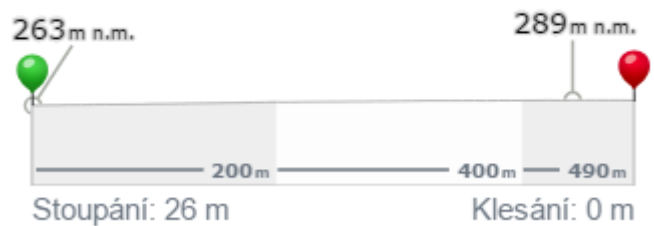


1.	12 m	12 m	249°
2.	30 m	42 m	242°
3.	30 m	72 m	231°
4.	27 m	99 m	244°
5.	29 m	128 m	247°
6.	34 m	162 m	239°
7.	33 m	194 m	249°
8.	32 m	227 m	247°
9.	39 m	266 m	247°
10.	27 m	293 m	246°
11.	32 m	325 m	245°
12.	26 m	351 m	246°

13.	25 m	376 m	245°
14.	29 m	405 m	250°
15.	20 m	425 m	254°
16.	28 m	453 m	244°
17.	32 m	485 m	259°
18.	4 m	490 m	258°



Celková délka trasy
490 m

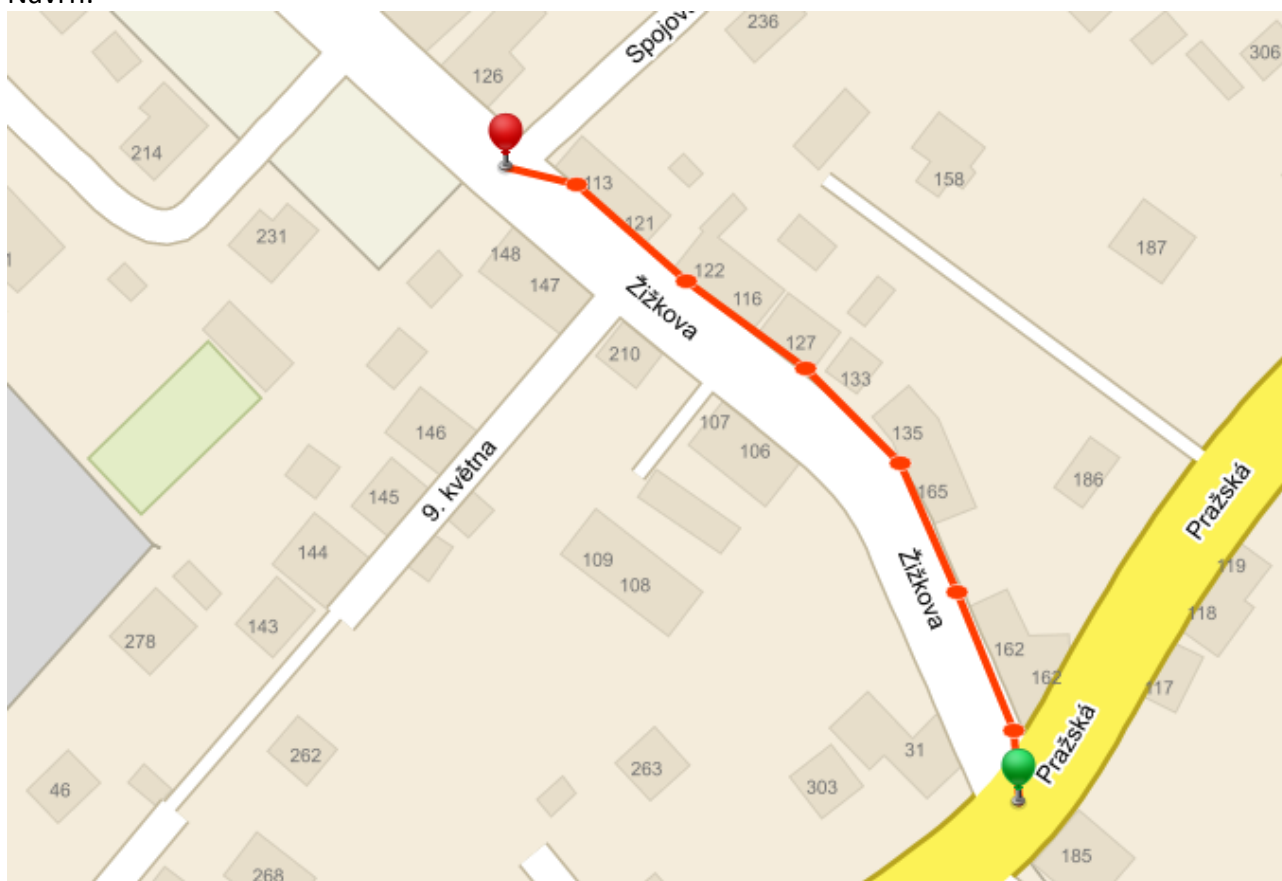



Žižkova

délka osvětlované plochy (m) 175
průměrná šířka osvětlované plochy 8 m
maximální rozteč 30 m
potřebný počet SM 6
původní počet SM 3

počet demontovaných sloupů výška 0 m:
počet demontovaných svítidel: 3
počet ponechaných stávajících sloupů: 0

Návrh:



1.	15 m	15 m	355°
2.	30 m	45 m	338°
3.	28 m	73 m	336°
4.	27 m	100 m	315°
5.	30 m	130 m	306°
6.	30 m	160 m	311°
 7.	15 m	175 m	284°

Celková délka trasy
175 m

